



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Νοεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6355

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 18 «Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης».
- 2 Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θήβας - Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θεσπιών - Σύσταση του Υποκαταστήματος Θήβας στο Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».
- 3 Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Σκιάθου - Σύσταση Υποκαταστήματος Σκιάθου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.2/76756/2023 (1)

Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 18 «Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο

Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ) της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) και

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3. Την υπ' αρ. 2133.2/2398/2023/16-8-2023 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης.

4. Την υπ' αρ. 249381/643/10-8-2023 γνώμη του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/62843/2023/11-09-2023 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 18

«ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 18

«Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) και

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/62843/2023/11-09-2023 Εισηγητικό Σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιφέρειας δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης, όπως αυτή καθορίζεται στις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Όρια αγκυροβολίου

Επιτρέπεται η αγκυροβολία πλοίων στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης, που περικλείεται μεταξύ των στιγμάτων (WGS '84):

	$\varphi = 40^{\circ} 49' 12'' \text{ B}$		$\varphi = 40^{\circ} 49' 12'' \text{ B}$
A)	$\lambda = 025^{\circ} 49' 21'' \text{ A}$	B)	$\lambda = 025^{\circ} 52' 20'' \text{ A}$
	$\varphi = 40^{\circ} 47' 30'' \text{ B}$		$\varphi = 40^{\circ} 47' 30'' \text{ B}$
Γ)	$\lambda = 025^{\circ} 52' 20'' \text{ A}$	Δ)	$\lambda = 025^{\circ} 49' 21'' \text{ A}$

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις αγκυροβολίας

Στη θαλάσσια περιοχή του αγκυροβολίου που ορίζεται στο άρθρο 2 αγκυροβολούν:

α) Δ/Ξ - Π/Φ πλοία, τα οποία πρόκειται να διενεργήσουν φορτοεκφόρτωση πετρελαιοειδών στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών Μαϊστρου.

β) Δ/Ξ - ΥΦΑ πλοία, τα οποία πρόκειται να εκφορτώσουν υγροποιημένο φυσικό αέριο στην Πλωτή Μονάδα Παραλαβής, Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης Φυσικού Αερίου (Floating Storage and Regasification Unit - FSRU) Αλεξανδρούπολης.

γ) Φ/Γ πλοία γενικού φορτίου, τα οποία πρόκειται να φορτοεκφορτώσουν στις προκαθορισμένες για αυτά θέσεις εντός του λιμένα Αλεξανδρούπολης.

δ) Πλοία τα οποία μεταφέρουν στρατιωτικό υλικό, στο πλαίσιο Στρατιωτικής Διακρατικής Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Η.Π.Α., καθώς και συμμαχικών δυνάμεων.

ε) Πλοία των ανωτέρω περ. α), β) και γ) που χρήζουν αλλαγής πληρώματος, παραλαβής τροφοεφοδίων, πόσιμου νερού, επιθεώρησης και εφοδιασμού με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας ή ανανέωσης αυτών και οποιασδήποτε άλλης πράξης εξυπηρέτησης του πλοίου, του φορτίου ή του πληρώματος.

Άρθρο 4

Διάρκεια παραμονής

Ο χρόνος παραμονής για τα πλοία όλων των περιπτώσεων του άρθρου 3 δεν υπερβαίνει τις τρεις (03) ημέρες από την αγκυροβολία του πλοίου. Με έγκριση της Λιμενικής Αρχής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν τεκμηριωμένα δεν επαρκεί ο χρόνος για τη διενέργεια των εργασιών, για τις οποίες είχε ζητηθεί η αγκυροβολία, ο παραπάνω χρόνος παραμονής δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (02) ημέρες, κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης/Τομέας Λιμενικής Αστυνομίας/Γραφείο Γενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 5

Υποβολή αίτησης

Ο ναυτικός πράκτορας, ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος πλοίου που δεν εμπίπτει στις διατάξεις του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούται να ενημερώνει το Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από τον προβλεπόμενο κατάπλου του πλοίου (ή σε εύλογο χρονικό διάστημα από τον απόπλου του από το προηγούμενο λιμάνι, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες), στο αγκυροβόλιο περιγράφοντας την αιτία κατάπλου.

Άρθρο 6

Αριθμός πλοίων

Τα πλοία που μπορούν να αγκυροβολούν ταυτόχρονα στο αγκυροβόλιο του άρθρου 2 δεν υπερβαίνουν τα τέσσερα (04).

Άρθρο 7

Αγκυροβολία πλοίων

1. Η αγκυροβολία πλοίων πραγματοποιείται από τους Πλοίαρχους αυτών, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ '72) και τις οδηγίες του πλοηγού, όπου απαιτείται.

2. Ο Πλοίαρχος του πλοίου που αγκυροβολεί στο αγκυροβόλιο ή ο ναυτικός πράκτορας ή ο εφοπλιστής ή ο πλοιοκτήτης αυτού μεριμνά και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, ώστε το πλοίο να διατηρεί ικανότητα και κατάσταση άμεσης ετοιμότητας για πλου, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

Άρθρο 8

Περιορισμός ταχύτητας

Όλα τα πλοία που εισέρχονται ή εξέρχονται από το αγκυροβόλιο πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσο οι

καιρικές συνθήκες και οι ελκτικές ικανότητες του πλοίου το επιτρέπουν, κατά την κρίση του Πλοίαρχου. Η ταχύτητα αυτή, που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών, που δεν δημιουργεί προβλήματα στα λοιπά αγκυροβολημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του αγκυροβολίου. Η ταχύτητα των πέντε (05) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ενδεικτική ταχύτητα, προς την οποία επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

Άρθρο 9

Απαγορεύσεις

1. Η διέλευση από το αγκυροβόλιο του άρθρου 2 επιτρέπεται μόνο σε πλοία ολικού μήκους μικρότερου των εκατό (100) μέτρων. Η κίνηση των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, και γενικότερα πλωτών μέσων διέπεται από τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ '72) και γίνεται με τη δέουσα προσοχή και ταχύτητα και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία.

2. Για λόγους προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο του άρθρου 2:

α) οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μεταγύψησης πετρελαιοειδών φορτίων και

β) οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα πλοία.

3. Όλα τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία:

α) είναι εφοδιασμένα και έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις,

β) εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων και

γ) είναι στελεχωμένα με την προβλεπόμενη για την κατηγορία τους σύνθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 10

Γενικές Απαγορεύσεις

1. Απαγορεύεται γενικά η αλιεία εντός της περιοχής του αγκυροβολίου του άρθρου 2.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου του άρθρου 2 για παροπλισμό ή αργία.

Άρθρο 11

Υπεύθυνοι συμμόρφωσης

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

Άρθρο 12

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα στελέχη Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Αλεξανδρούπολη, 16 - 08 -2023

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΨΥΡΡΑΣ Ευστράτιος.

Άρθρο δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή της απόφασης αυτής αρχίζει με τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Οκτωβρίου 2023

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. ΔΣ 253/4

(2)

Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θήβας - Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θεσπιών - Σύσταση του Υποκαταστήματος Θήβας στο Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΤΟΥ ΝΠΔΔ «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4512/2018 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 58 του ν. 4602/2019 (Α' 45) και το άρθρο τρίτο της από 24.12.2019 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 212), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4664/2020 (Α' 32), και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 1, των παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 και των παρ. 5 και 6 του άρθρου 20.

2. Την υπ' αρ. 115/10/19.11.2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο» «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Λαμίας- Έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογικού Γραφείου Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ Ελληνικό Κτηματολόγιο» (Β' 5289).

3. Την υπ' αρ. 2345939/16.10.2023 εισήγηση της Γενικής Διευθύντριας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αλλά η δαπάνη αυτή βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», αποφασίζει:

Άρθρο 1

1. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θήβας μετά την παρέλευση της 14ης Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τρίτη, καταργείται.

2. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θεσπιών μετά την παρέλευση της 14ης Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τρίτη, καταργείται.

3. Συστήνεται το Υποκατάστημα Θήβας, με έδρα τη Θήβα, στο Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο», όπως ορίζεται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 του ν. 4512/2018, και λειτουργεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 115/10/19.11.2020

(Β' 5289) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

4. Στην τοπική αρμοδιότητα του Υποκαταστήματος Θήβας υπάγονται τα ακίνητα της τοπικής αρμοδιότητας του καταργούμενου Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θήβας και του καταργούμενου Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θεσπιών, όπως αυτή ισχύει μέχρι την κατάργησή τους.

5. Ημερομηνία για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Θήβας ορίζεται η 15η Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τετάρτη.

Άρθρο 2

Από την ημερομηνία που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 1 για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Θήβας ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Συντρέχουν αυτοδίκαια οι προβλεπόμενες στην παρ. 6 του άρθρου 20 του ν. 4512/2018 συνέπειες για τη μεταφορά και ένταξη στον Φορέα, του υπηρετούντος στο καταργούμενο Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θήβας, προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στις θέσεις της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, υπό τις προβλεπόμενες στις ίδιες παραγράφους νόμιμες προϋποθέσεις.

β) Συντρέχουν αυτοδίκαια οι προβλεπόμενες στην παρ. 6 του άρθρου 20 του ν. 4512/2018 συνέπειες για τη μεταφορά και ένταξη στον Φορέα, του υπηρετούντος στο καταργούμενο Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θεσπιών, προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στις θέσεις της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, υπό τις προβλεπόμενες στις ίδιες παραγράφους νόμιμες προϋποθέσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΑΚΑΡΕΤΣΙΟΣ

Αριθμ. απόφ. ΔΣ 253/3 (3)

Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Σκιάθου - Σύσταση Υποκαταστήματος Σκιάθου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΝΠΔΔ «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4512/2018 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 58 του ν. 4602/2019 (Α' 45) και το άρθρο τρίτο της από 24.12.2019 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 212), η οποία κυρώθηκε με

το άρθρο 1 του ν. 4664/2020 (Α' 32), και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 1, των παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 και των παρ. 5 και 6 του άρθρου 20.

2. Την υπ' αρ. 220/3/02.03.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο» «Κατάργηση του Υποθηκοφυλακείου Λάρισας - Έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογικού Γραφείου Θεσσαλίας» (Β' 1724).

3. Την υπ' αρ. 2324873/13.10.2023 εισήγηση της Γενικής Διευθύντριας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αλλά η δαπάνη αυτή βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», αποφασίζει:

Άρθρο 1

1. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Σκιάθου μετά την παρέλευση της 8ης Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τετάρτη, καταργείται.

2. Συστήνεται το Υποκατάστημα Σκιάθου, με έδρα τη Σκιάθο, στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο», όπως ορίζεται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 του ν. 4512/2018 και λειτουργεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 220/3/02.03.2023 (Β' 1724) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

3. Στην τοπική αρμοδιότητα του Υποκαταστήματος Σκιάθου υπάγονται τα ακίνητα της τοπικής αρμοδιότητας του καταργούμενου Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Σκιάθου, όπως αυτή ισχύει μέχρι την κατάργησή του.

4. Ημερομηνία για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Σκιάθου ορίζεται η 9η Νοεμβρίου 2023, ημέρα Πέμπτη.

Άρθρο 2

Από την ημερομηνία που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 1 για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Σκιάθου, συντρέχουν αυτοδίκαια οι προβλεπόμενες στην παρ. 6 του άρθρου 20 του ν. 4512/2018 συνέπειες για την μεταφορά και ένταξη στον Φορέα, του υπηρετούντος στο καταργούμενο Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Σκιάθου, προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στις θέσεις της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, υπό τις προβλεπόμενες στις ίδιες παραγράφους νόμιμες προϋποθέσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΑΚΑΡΕΤΣΙΟΣ

+Validation of the Special Regulation of the Port of Alexandroupolis number 18
"Determination of anchorage in the sea area southwest of the entrance to the port of
Alexandroupolis"

Ministerial Decision No: 2133.2/76756/2023 (Gov. Gaz. B'6355/06-11-2023)

THE MINISTER OF SHIPPING AND INSULAR POLICY

Taking into consideration:

1. The provisions of:

a) paragraph (b) of article 156 of the Code of Public Maritime Law (L.D. 187/1973, A' 261),

b) article 5 of Law 4150/2013 "Restructuring of the Ministry of Shipping and Aegean and other provisions" (A' 102),

c) article 2 of P.D. 70/2015 "Reconstitution of the Ministries of Culture and Sports, Infrastructure, Transport and Networks, Rural Development and Food. Reconstitution of the Ministry of Shipping and the Aegean and renaming it to the Ministry of Shipping and Insular Policy. Renaming the Ministry of Culture, of Education and Religious Affairs in the Ministry of Education, Research and Religious Affairs, of the Ministry of Economy, Infrastructure, Shipping and Tourism in the Ministry of Economy, Development and Tourism and the Ministry of Productive Reconstruction, Environment and Energy to the Ministry of Environment and Energy. Transfer of the General Secretariat of Industry to the Ministry of Economy, Development and Tourism" (A' 114),

d) par. 4b of article 16 of the P.D. 13/2018 "Organization of the Ministry of Shipping and Insular Policy" (A' 26) and

e) article 90 of the Code of Legislation for the Government and Governmental Bodies (P.D. 63/2005, A' 98), which was kept in force by paragraph 22 of article 119 of Law 4622/2019 (A' 133).

2. The P.D. 87/2023 "Appointment of the Minister of Shipping and Insular Policy" (A' 151).

3. The 2133.2/2398/2023/16-8-2023 report of the Maritime Authority of Alexandroupolis.

4. The 249381/643/10-8-2023 opinion of the Regional Governor of Eastern Macedonia and Thrace.

5. The fact that the provisions of this decision do not cause an expense to the state budget, according to no. 2811.8/62843/2023/11-09-2023 introductory note of the General Directorate of Financial Services of the Ministry of Shipping and Insular Policy, we decide:

Article one

We approve the following Special Regulation of the Port of Alexandroupolis with number 18

"SPECIAL PORT REGULATION OF ALEXANDROUPOLIS No 18"

"Determining anchorage in the sea area southwest of the port entrance of Alexandroupolis"

THE HARBOUR MASTER OF THE PORT OF ALEXANDROUPOLIS

Taking into consideration:

1. The provisions of:

a) paragraph (b) of article 156 of the Code of Public Maritime Law, which was sanctioned with the article (only) of Legislative Decree 187/1973 (A' 261),

b) article 5 of Law 4150/2013 "Restructuring of the Ministry of Shipping and Aegean and other provisions" (A' 102),

c) Legislative Decree 444/1970 "On the competences of the Coast Guard and relations with the competences of the Law Enforcement Agencies" (A' 39),

d) article 2 of P.D. 70/2015 "Reconstitution of the Ministries of Culture and Sports, Infrastructure, Transport and Networks, Rural Development and Food. Reconstitution of the Ministry of Shipping and the Aegean and renaming it to the Ministry of Shipping and Insular Policy. Renaming of the Ministry of Culture, Education and Religious Affairs to the Ministry of Education, Research and Religious Affairs, the Ministry of Economy, Infrastructure, Shipping and Tourism to the Ministry of Economy, Development and Tourism and the Ministry of Productive Reconstruction, Environment and Energy to the Ministry of Environment and Energy. Transfer of the General Secretariat of Industry to the Ministry of Economy, Development and Tourism" (A' 114),

e) paragraph 4b of article 16 of the P.D. 13/2018 "Organization of the Ministry of Shipping and Insular Policy" (A' 26) and

2. The fact that the provisions of this decision do not cause an expense to the state budget, according to no. 2811.8/62843/2023/11-09-2023 Advisory Note Y.NA.N.P./GDOY, we issue the following Special Port Regulation:

Article 1

Applicable limits

The present Special Port Regulation applies to the ports, bays and the sea area of the jurisdiction of the Maritime Authority of Alexandroupolis, as determined in the legislative provisions.

Article 2

Anchorage limits

Vessels are allowed to anchor in the sea area southwest of the port entrance of Alexandroupolis, enclosed between the coordinates (WGS '84):

A) Lat= 40° 49' 12" N, Long= 025° 49' 21" E

B) Lat= 40° 49' 12" N, Long= 025° 52' 20" E

C) Lat= 40° 47' 30" N, Long= 025° 52' 20" E

D) Lat= 40° 47' 30" N, Long= 025° 49' 21" E

Article 3

Anchoring conditions

In the sea area of the anchorage defined in article 2, anchor:

a) M/T ships, which are going to load and unload petroleum products at Maistros coastal area petroleum facilities.

b) LNG Carriers, which are going to unload liquefied natural gas at the Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) of Alexandroupolis.

c) General cargo ships, which are going to load and unload at the predetermined positions within the port of Alexandroupolis.

d) Ships that transport military means and equipment, in the context of Military Interstate Cooperation between Greece and the USA, as well as allied forces.

e) Ships of the above para. (a), (b) and (c) that carry out crew change, receipt of food supplies, drinking water, inspection and provision of seaworthiness certificates or their renewal and any other act of servicing the ship, the cargo or the crew.

Article 4

Duration of stay

The time of stay for ships in all the cases of article 3 does not exceed three (03) days from the ship's anchorage. With the approval of the Port Authority, in exceptional cases, when it is documented that there is not enough time to carry out the works for which the anchoring was requested, the above period of stay may be extended up to two (02) days, upon request of the interested parties to the Alexandroupolis Maritime Authority/Port Police Department.

Article 5

Application submission

The agent, the shipowner or the legal representative of a ship that does not fall under the provisions of P.D. 49/2005 (A' 66) [Incorporation of the Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 Establishing a Community Vessel Traffic Monitoring and Information System (VTMIS) and repealing Council Directive 93/75/EEC]¹, is obliged to inform Alexandroupolis Maritime Authority at least twenty-four (24) hours before the ETA of the ship (or within a reasonable period of time after its departure from the previous port, if the duration of the voyage is less than 24 hours), at the anchorage describing the reason for the approach.

Article 6

Number of ships

No more than four (04) ships can anchor simultaneously to the anchorage of article 2.

Article 7

Anchoring of ships

1. The anchoring of ships is carried out by their Masters, in accordance with the rules of maritime art, the provisions of the International Convention "on International Regulations for Avoiding Collisions at Sea, 1972" (IMO COLREG) and the instructions of the marine Pilot, where required.
2. The Master of the ship or the agent or the shipowner or the managing company, ensures and takes the necessary measures so that the ship maintains capacity and a state of immediate readiness for navigation, throughout its stay in anchorage.

Article 8

Speed limit

All ships entering or leaving the anchorage sail at reduced speed, as weather conditions and the ship's maneuvering capabilities permit, at the Master's discretion. This speed, which practically shows small differences for each ship and case, an effort is made not to exceed the normal speed of safe crossing and handling, which does not create problems for the other moored ships and the smooth operation of the anchorage. The speed of five (05) knots is a practical and safe indicative speed to which compliance is sought, under smooth conditions.

Article 9

Prohibitions

1. Crossing the anchorage of article 2 is only allowed for ships with a total length of less than one hundred (100) meters. The movement of ships, regardless of flag, and of vessels in

¹ System under development. The reporting system to the Maritime Authority applies.

Unofficial translation from the original text. In case of disagreement in wording, the original text shall prevail. Footnotes inserted by the editor.

general, is governed by the provisions of the International Convention "on International Regulations for Avoiding Collisions at Sea, 1972" (IMO COLREG) and is done with due care and speed and according to nautical experience and professional standards.

2. For reasons of marine environment protection, the following are prohibited in the anchorage of article 2:

- a) cargo transshipment and transfer operations of petroleum cargoes and
- b) maintenance and repair work on anchored ships.

3. All ships intended for anchoring:

- a) are equipped and have in force all the certificates provided for by the current legislation and international conventions,
- b) apply the provisions on disposal of residues and solid waste and
- c) are manned with the prescribed manning for their category, in accordance with the legislative provisions.

Article 10

General Prohibitions

1. Fishing within the anchorage area of article 2 is generally prohibited.
2. It is forbidden to use the anchorage of article 2 for decommissioning or pause period.

Article 11

Compliance Officers

Masters and Skippers of ships and vessels are responsible for complying and applying the provisions of this Regulation.

Article 12

Sanctions

Violators of this Special Port Regulation, the execution of which is assigned to the officers of the Hellenic Coast Guard, regardless of the civil and penal responsibilities incurred under the current legislation, are also subject to the sanctions of article 157 of the L.D. 187/1973 (A' 261).

Alexandroupolis, 16-08-2023

THE HARBOUR MASTER

Captain HCG PSIRRAS Efstratios

Article two

Implementation

The implementation of this decision begins with its publication in the Government Gazette.
This decision to be published in the Government Gazette.

Piraeus, October 31, 2023

The Minister

CHRISTOS STYLIANIDES