



Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, που καταπλέουν στη λιμενική εγκατάσταση του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης της Gastrade A.E.

Απρίλιος 2024



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή
2. Πληροφορίες Λιμενικής Εγκατάστασης
3. Νομοθετικό Πλαίσιο
4. Τύποι και ποσότητες αποβλήτων που παράγονται στα πλοία
5. Εκτίμηση αναγκών Λιμενικής Εγκατάστασης
6. Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
7. Οργανωτική Δομή Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
8. Διαδικασίες Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων
9. Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
10. Σύστημα Κόστους
11. Εξαιρέσεις – Επιθεωρήσεις – Έλεγχοι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- I. Περιγραφή Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων
- II. Έντυπο εκ των προτέρων Κοινοποίησης Παράδοσης Αποβλήτων
- III. Αιτήσεις & Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων
- IV. Έγγραφο Ανεπάρκειας Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων
- V. Σχέδια λιμενικής εγκατάστασης Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης της Gastrade A.E.
- VI. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αναδόχων
- VII. Άδειες διαχείρισης υγρών αποβλήτων
- VIII. Άδειες διαχείρισης στερεών αποβλήτων
- IX. Συμβάσεις του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης της Gastrade A.E. με τους Αναδόχους

1.1. Γενικά

Το θαλάσσιο περιβάλλον είναι ύψιστης σημασίας για την Ελλάδα. Οι κλάδοι της ναυτιλίας, του τουρισμού και του εμπορίου αποτελούν συνδεδεμένους και ισχυρούς κλάδους με υψηλή δραστηριότητα ανά την επικράτεια. Οι ελληνικοί λιμένες καλούνται να εξυπηρετήσουν τους κλάδους αυτούς μέσω της μεταφοράς προσώπων και φορτίων.

Στο πλαίσιο αυτό, η προστασία της θάλασσας, των ακτών και εν γένει του φυσικού περιβάλλοντος, μέσω της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων και των καταλοίπων των φορτίων τους είναι καθοριστικής σημασίας, ενώ οι οργανισμοί διαχείρισης λιμένων καλούνται βάση της ελληνικής, ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας να παρέχουν επαρκείς Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

Με το παρόν Σχέδιο αποσκοπείται, η συμμόρφωση της λιμενικής εγκατάστασης του **Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης της Gastrade A.E.**, με την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.», με σκοπό την ενίσχυση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ώστε να περιορισθεί η απόρριψη στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες της Κοινότητας, με την βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

Η παραπάνω απόφαση εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

1.2. Ορισμοί

Στο άρθρο 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 παρατίθενται οι παρακάτω ορισμοί:

α) **«πλοίο»** : σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

β) **«σύμβαση MARPOL 73/78»** : η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.

γ) **«απόβλητα από πλοία»** : όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

δ) **«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»** : απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.

ε) **«κατάλοιπα φορτίου»** : τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

στ) **«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»** : Κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, είναι ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.

ζ) **«αλιευτικό σκάφος»** : Κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων από τη θάλασσα.

η) **«σκάφος αναψυχής»** : κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.

θ) **«λιμένας»** : θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.

ι) **«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»** : επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου,

συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

ια) **«τακτική γραμμή»** : γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

ιβ) **«τακτικοί ελλιμενισμοί»** : επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

ιγ) **«συχνοί ελλιμενισμοί»** : κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

ιδ) **«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»** : μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

ιε) **«GISIS» (Global Integrated Ship Information System)** : το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

ιστ) **«επεξεργασία»** : οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

ιζ) **«άμεσο τέλος»** : τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

ιη) **«έμμεσο τέλος»** : τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

ιθ) **«φορέας διαχείρισης λιμένων»** : οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση.

κα) **«πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»** : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

κα) «**Εθνική Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)**» : το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

κβ) «**αρχή Υπηρεσία**» : η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

κγ) «**βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων**» : η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

κδ) «**αγκυροβόλιο**» : καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λ.π.

1.3. Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, αναφορικά με τη σύνταξη, έγκριση, παρακολούθηση των σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ισχύουν τα ακόλουθα:

- Το σχέδιο καταρτίζεται με μέριμνα και ευθύνη του φορέα διαχείρισης λιμένα, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη και ιδίως με τους χρήστες του λιμένα και τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις, θα πρέπει να διενεργούνται κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκρισή του, στη συνέχεια θα κατατίθεται Έκθεση διαβούλευσης, από τον φορέα διαχείρισης, στις συναρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.
- Το σχέδιο υποβάλλεται σε ηλεκτρονική μορφή (FlashDisk), στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία

Περιβάλλοντος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Περιφέρειας, προκειμένου να γνωμοδοτήσουν επί αυτών.

- Οι Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης και της Περιφέρειας, υποχρεούνται εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παραλαβής των σχεδίων, να διαβιβάζουν μέσω e-mail τη γνωμοδότησή τους στην αρμόδια Υπηρεσία, κοινοποιώντας την παράλληλα στον αρμόδιο φορέα διαχείρισης λιμένα. Σε περίπτωση που κατά την κρίση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη και τις ανωτέρω δύο (2) γνωμοδοτήσεις, το σχέδιο δεν είναι πλήρες και δεν καλύπτει επαρκώς τις απαιτήσεις της παρούσας, η αρμόδια Υπηρεσία, ενημερώνει εγγράφως τον αρμόδιο φορέα διαχείρισης λιμένα και τους ανωτέρω φορείς, ζητώντας την εκ νέου υποβολή του σχεδίου.
- Η παράλειψη των ανωτέρω φορέων να γνωμοδοτήσουν εντός της ανωτέρω προθεσμίας δεν κωλύει την πρόοδο της διοικητικής διαδικασίας έγκρισης του σχεδίου.
- Η έγκριση του σχεδίου, πραγματοποιείται, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικά για τους λιμένες, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, η έγκριση του σχεδίου πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Η ισχύς του σχεδίου ορίζεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα στην εγκριτική απόφαση, το οποίο διάστημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε (5) χρόνια.
- Η παρακολούθηση εφαρμογής του σχεδίου πραγματοποιείται από την οικεία Λιμενική Αρχή, με τη συνδρομή των Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.) των Περιφερειών, εφόσον απαιτείται, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ύπαρξης καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ή παραβιάσεων της νομοθεσίας που αφορά στην παραλαβή και τη διαχείριση αποβλήτων. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, που συγκαταλέγονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και δεν παρέχουν οι ίδιοι τις οικείες λιμενικές υπηρεσίες, ασκούν εποπτεία επί των παρόχων των εν λόγω υπηρεσιών και είναι αποδέκτες τυχόν καταγγελιών από τους χρήστες των λιμένων κατά των τελευταίων.
- Τα εν λόγω σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του κανονισμού λειτουργίας των λιμένων και πρέπει να είναι διαθέσιμα σε κάθε ενδιαφερόμενο. Για τους λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αριθ. 1315/2013, αναρτώνται υποχρεωτικά στις αντίστοιχες ιστοσελίδες των φορέων διαχείρισης των λιμένων τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα.

1.4. Απαιτήσεις Σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, όπως προβλέπονται στο άρθρο 5 και το Παράρτημα 1 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ και οι οποίες πληρούνται από το παρόν Σχέδιο.

Τα σχέδια θα πρέπει να καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, συμπεριλαμβανομένου του αγκυροβολίου και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, συμπεριλαμβανομένου του αγκυροβολίου.
- Περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.
- Περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία.
- Περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους.
- Περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.
- Περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη.
- Επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων των αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Επιπλέον, τα σχέδια δύναται να περιλαμβάνουν και τα εξής:

- Σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.
- Προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα.
- Περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προεπεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων.
- Περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.
- Περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία.

- Περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25ης Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS).

Τέλος, προκειμένου για την έγκαιρη ενημέρωση των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνση της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, στο Παράρτημα Ι του παρόντος σχεδίου περιλαμβάνεται το έντυπο με ονομασία “Περιγραφή Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων” που περιέχει τις ακόλουθες συνοπτικές πληροφορίες και το οποίο μετά την έγκριση του σχεδίου θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του:

- Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους.
- Κατάλογο των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα.
- Κατάλογο με στοιχεία επικοινωνίας των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων.
- Περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων.

Πληροφορίες Λιμενικής Εγκατάστασης

2.1. Γεωγραφική Θέση

Το αδειοδοτημένο έργο του **ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης** της GASTRADE ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ με διακριτικό τίτλο Gastrade A.E., αφορά στη δημιουργία Υπεράκτιου Πλωτού Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στη θαλάσσια περιοχή της Αλεξανδρούπολης και αγωγού φυσικού αερίου, ο οποίος θα τροφοδοτεί με φυσικό αέριο το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) στην περιοχή της Αμφιτρίτης, συνολικού μήκους περί τα 28 χλμ., από τα οποία 24 χλμ. είναι υποθαλάσσια και 4 χλμ. χερσαία. Στον σταθμό θα πραγματοποιείται παραλαβή, προσωρινή αποθήκευση και επαναεριοποίηση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και μεταφορά και διάθεση Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).

Η περιοχή του Έργου ανήκει διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Αλεξανδρούπολης, του Δήμου Αλεξανδρούπολης, της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.



2.2. Υποδομές

Ο ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης αποτελείται από τρία βασικά μέρη:

Α. Τον Υπεράκτιο Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ.

Β. Τον αγωγό φυσικού αερίου, ο οποίος αποτελείται από ένα χαλύβδινο σωλήνα ονομαστικής διαμέτρου 30", πίεσης σχεδιασμού 90-100 barg και πίεσης λειτουργίας ανάλογης αυτής του ΕΣΦΑ (50-75 barg) για την μεταφορά του φυσικού αερίου προς τον ΕΣΦΑ.

Γ. Τον Σταθμό Εισόδου (M/P), ο οποίος θα εγκατασταθεί στο γήπεδο σύνδεσης του χερσαίου αγωγού του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, (ενδεικτικά) πλησίον της Αμφιτρίτης, ο οποίος θα κατασκευασθεί από τον ΔΕΣΦΑ και θα ενταχθεί στο ΕΣΦΑ.

Ακολούθως ο Υπεράκτιος Πλωτός Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ περιλαμβάνει:

Πλωτή Αποθήκη και Μονάδα Αεριοποίησης ΥΦΑ (FSRU - Floating Storage and Regasification Unit), με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Χωρητικότητα δεξαμενών ΥΦΑ ίση με 153.500m³.
- Μέση ωριαία δυναμικότητα συνεχούς αεριοποίησης φυσικού αερίου σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (maximum sustainable regasification rate): 625.000 Nm³/h ή 5,5 bcm/έτος.
- Μέγιστη ωριαία δυναμικότητα συνεχούς αεριοποίησης φυσικού αερίου σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (maximum sustainable regasification rate): 944.000 Nm³/h.
- Παροχή φυσικού αερίου προς το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου: Μέγιστη ωριαία σε συνθήκες κανονικής συνεχούς λειτουργίας: 944.000 Nm³/h.
- Μέγιστη ετήσια παραγωγή φυσικού αερίου: 8,3 bcm/έτος.
- Για την αεριοποίηση θα λειτουργούν 3 μονάδες αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου, συνολικής δυναμικότητας $3 \times 485 \text{ m}^3/\text{h} = 1.455 \text{ m}^3/\text{h}$ Υ.Φ.Α.
- Για την ηλεκτροπαραγωγή θα λειτουργούν 4 Μηχανές Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ) συνολικής ισχύος $3 \times 11 \text{ MW} + 1 \times 5.5 \text{ MW}$ και μία εφεδρική 950 KW.

Μόνιμο αγκυροβόλιο της πλωτής μονάδας (FSRU) 17,6 χλμ νοτιοδυτικά της Αλεξανδρούπολης σε απόσταση 10 χλμ από την απέναντι ακτή και σε θαλάσσια περιοχή βάθους περίπου 40 μ.

Δύο εύκαμπτους σωλήνες (flex risers) διαμέτρου 12" έκαστος για την μεταφορά φυσικού αερίου από τη πλωτή μονάδα (FSRU) προς τον υποθαλάσσιο αγωγό, μέσω της Πολλαπλής Εξαγωγής Τέρματος Αγωγού (Pipeline End Manifold ή PLEM).

Την υποθαλάσσια Πολλαπλή Εξαγωγή Τέρματος Αγωγού (PLEM), με την οποία συνδέονται οι εύκαμπτοι σωλήνες με τον υποθαλάσσιο αγωγό φυσικού αερίου. Η PLEM είναι ποντισμένη στον βυθό της θαλάσσης.

Το FSRU θα περιλαμβάνει τις εγκαταστάσεις υποδοχής LNG που μπορούν να ελλιμενίσουν εισερχόμενους μεταφορείς LNG, (συμπεριλαμβανομένων συστημάτων εκφόρτωσης, σωληνώσεων και διακοπής λειτουργίας), σύστημα διαχείρισης απαερίων, συστήματα κοινής ωφέλειας και διαχείρισης αποβλήτων, συστήματα ασφαλείας (ανίχνευση κινδύνου και διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, πυροπροστασία, Περιορισμός διαρροών) και άλλες εγκαταστάσεις (Χώρος αποθήκευσης ανταλλακτικών και Χώρος Μεταφοράς Προσωπικού) και συστήματα (Ηλεκτρονικά, Αυτοματισμού, Ελέγχου και Επικοινωνίας).

Θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα αγκυροβόλησης και μεταφοράς φυσικού αερίου υψηλής πίεσης, που θα μεταφέρει το αέριο μέσω δύο εύκαμπτων αγωγών (Risers) στην υποθαλάσσια μονάδα πολλαπλής εξαγωγής τέρματος αγωγού (PLEM), στον πυθμένα της θάλασσας, όπου θα είναι συνδεδεμένος ο αγωγός μεταφοράς αερίου.

Ο αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου θα έχει ονομαστική διάμετρο 30". Θα αποτελείται από ένα υποθαλάσσιο τμήμα περίπου 24 χλμ. και ένα χερσαίο τμήμα 4 χλμ. Ο αγωγός προσαρμόζεται στην ακτή, περίπου 4 χλμ ανατολικά της Αλεξανδρούπολης. Κοντά στην περιοχή προσαρμόζονται θα κατασκευαστεί παράκτιο βαλβιδοστάσιο.

Το χερσαίο τμήμα του αγωγού θα οδεύει έως το σημείο σύνδεσης με το ΕΣΦΑ στην περιοχή Αμφιτρίτη, 5,5 χλμ ΒΑ της Αλεξανδρούπολης. Στο παραπάνω σημείο σύνδεσης, ο ΔΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, θα κατασκευάσει σταθμό μέτρησης και ρύθμισης πίεσης (M/R).

2.3. Στοιχεία κίνησης

Η προμήθεια του ΥΦΑ προς τον υπεράκτιο πλωτό τερματικό σταθμό του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης θα γίνεται με **δεξαμενόπλοια Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), εφεξής LNGCs (Liquid Natural Gas Carriers)**, που θα μεταφέρουν ΥΦΑ αποθηκευμένο στους -162°C. Κατά τη διαδικασία κατάπλου, μετάγγισης ΥΦΑ και απόπλου του δεξαμενόπλοιου ΥΦΑ θα χρησιμοποιούνται **δύο και ενδεχομένως τρία ρυμουλκά.**

Ο σταθμός θα παραλαμβάνει φορτία ΥΦΑ κατά μέσο όρο μία φορά κάθε 11 – 12 ημέρες. Τα δεξαμενόπλοια ΥΦΑ θα προσεγγίζουν και θα προσδένονται (ελλιμενίζονται) στην πλωτή μονάδα πλευρικά.

Η εκφόρτωση των δεξαμενόπλοιων ΥΦΑ και η μετάγχιση του ΥΦΑ προς τις δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ της πλωτής μονάδας θα γίνεται με εύκαμπτους βραχιόνες. Η διαδικασία κατάπλου, μετάγχισης ΥΦΑ και απόπλου του δεξαμενόπλοιου ΥΦΑ δεν θα έχει διάρκεια μεγαλύτερη των 24 ωρών.

Μέσω των εύκαμπτων βραχιόνων το ΥΦΑ, θα οδηγείται στις κρουγενικές δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ πάνω στην πλωτή μονάδα.



Φωτορεαλιστική απεικόνιση πλευρικής πρόσδεσης LNGCs

Στον παρακάτω Πίνακα αποτυπώνεται ο εκτιμώμενος αριθμός των αφίξεων των πλοίων στην λιμενική εγκατάσταση, την επόμενη τριετία.

Αφίξεις Πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ (LNGCs)	
Έτος	Αφίξεις
2024	11
2025	46
2026	46

* Ο εκτιμώμενος αριθμός αφίξεων αφορά σε gas year (1/10 έως 30/9).

3.1. Εισαγωγή

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως OILPOL 54.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβάνονταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "**Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.) MARPOL 73/78**".

Σήμερα η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 αποτελεί το βασικό διεθνές νομικό πλαίσιο για την πρόληψη της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία. Η σύμβαση καλύπτει και τις δύο περιπτώσεις ρύπανσης, αυτές που η ρύπανση προκαλείται από την επιχειρησιακή λειτουργία των πλοίων αλλά και στην πρόκλησης ρύπανσης από ατύχημα. Ο IMO υιοθέτησε την σύμβαση στις 2 Νοεμβρίου του 1978.

Η MARPOL 73/78 περιέχει 20 άρθρα και 2 πρωτόκολλα που περιγράφουν το γενικό πλαίσιο της πρόληψης της ρύπανσης από πλοία, ενώ επίσης αποτελείται από έξι προσαρτήματα που

περιγράφουν αναλυτικά τις απαιτήσεις και τους κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων.

Αναλυτικότερα το βασικό περιεχόμενο των παραρτημάτων περιγράφεται στη συνέχεια:

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Είδος αποβλήτων	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2 Οκτωβρίου 1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6 Απριλίου 1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1 Ιουλίου 1992
IV	Λύματα	27 Σεπτεμβρίου 2003
V	Απορρίμματα	31 Δεκεμβρίου 1988
VI	Αέρια ρύπανση	19 Μαΐου 2005

Όλα τα ανωτέρω Προσαρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Προσάρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	-

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
IV	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οι κάτωθι κατηγορίες αποβλήτων : πλαστικά, απόβλητα τροφίμων, οικιακά απόβλητα, βρώσιμα έλαια, τέφρες από κλιβάνους, λειτουργικά απόβλητα, πτώματα Ζώων, αλιευτικός εξοπλισμός, ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE), κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον) και κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον)
VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για: -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Επιπλέον, για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς.

Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις των εγχειριδίων και των οδηγιών:

- MEPC 67/11 11-7-2014: Revision of the IMO Comprehensive Manual of Port Reception Facilities.
- MEPC.1/Circ.834/Rev.1 1-3-2018: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users (Αναθεώρηση).
- MEPC.295(71) 7-8-2017: 2017 Guidelines for the implementation of MARPOL ANNEX V.
- MEPC.2/Circ.231-12-2017: Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL ANNEX II and the IBC code.

Επιπροσθέτως, η εν λόγω επιτροπή τροποποιεί την MARPOL 73/78 και τα προσαρτήματα της εκδίδοντας τροποποιήσεις. Επιπλέον το 1997 ο IMO εξέδωσε πρωτόκολλο για την προσθήκη του προσαρτήματος VI. Στην συνέχεια ακολουθούν οι βασικές σχετικές τροποποιήσεις και η προσθήκη με χρονολογική σειρά:

- 1997 Protocol to amend the Maritime Pollution Convention (MARPOL 73/78): Annex VI.
- MEPC.116(51) – 1 April 2004: Amendments to the Appendix to Annex V of MARPOL 73/78.
- MEPC.117(52) – 15 October 2004: Revised Annex I of MARPOL 73/78.
- MEPC.176(58) – 10 October 2008: Revised MARPOL Annex VI.
- MEPC.193(61) – 01 October 2010: Revised MARPOL Annex III.
- MEPC.199(62) - 15 July 2011: Guidelines for reception facilities under MARPOL Annex VI.
- MEPC.201(62) – 15 July 2011: Revised MARPOL Annex V.
- MEPC.216 (63), - 2March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V.
- MEPC.217 (63) – 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NO. Technical Code 2008.
- MEPC.235(65) – 17May 2013: Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I.
- MEPC.238(65) – 17 May 2013: Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory.
- MEPC.257(67) – 17October 2014: Amendment to MARPOL Annex III – Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form.
- MEPC.258(67) – 17October 2014: Amendments to MARPOL Annex VI – Amendments to regulations 2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate.
- MEPC.256(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex I – Amendment to regulation 43.

- MEPC.277(70) – 28 October 2016: Amendments to MARPOL Annex V – HME substances and Form of Garbage Record Book.
- MEPC.286(71) – 7 July 2017: Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control – Information to be included in the bunker delivery note.
- MEPC. 304(72) – 13 April 2018: Initial IMO strategy on reduction of GHG emissions from ships.
- MEPC.324(75) – 20 November 2020: Amendments to MARPOL Annex VI.
- MEPC.328(76) – 17 June 2021: 2021 Revised MARPOL Annex VI.
- MEPC.340(77) – 26 November 2021: 2021 guidelines for exhaust gas cleaning systems.
- MEPC.343(78) – 10 June 2022: Amendments to MARPOL Annex I (Watertight doors).

Τέλος η διεθνής συνθήκη SOLAS αφορά την ασφάλεια της ζωής στην θάλασσα και υιοθετήθηκε το 1974. Η SOLAS αποτελείται από 12 κεφάλαια και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει κανονισμούς που αφορούν την μεταφορά φορτίων και επικίνδυνων αγαθών καθώς επίσης περιλαμβάνει κανονισμούς για την ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων από πυρκαγιά και άλλους παράγοντες.

Σε σχέση με το ANNEX III της MARPOL η SOLAS περιλαμβάνει κανονισμούς για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3.2. Ευρωπαϊκό Νομικό Πλαίσιο

Οδηγία 2019/883/ΕΕ

Στο πλαίσιο υιοθέτησης των απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα εξέδωσε στις 17 Απριλίου 2019 τη Νέα Οδηγία **2019/883/ΕΕ** σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Η εν λόγω Οδηγία είναι βασισμένη στην προηγούμενη Οδηγία 2000/59/ΕΚ, και τίθεται σε εφαρμογή εκατό μέρες από τη δημοσίευση της, δηλ. την 27 Ιουλίου 2019, και υποχρεώνει τα Κράτη Μέλη, αφενός να προσαρμόσουν μέχρι τις 28-6-2021 το εθνικό τους δίκαιο (για την Ελλάδα π.χ. η ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και αφετέρου να

διασφαλίσουν την ύπαρξη επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων του λιμένες, με βελτίωση της σχετικής διαδικασίας, χωρίς καθυστερήσεις των πλοίων.

Σε γενικές γραμμές στην νέα οδηγία τίθεται το πλαίσιο για τα παρακάτω σημαντικά στοιχεία:

- Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής
- Προγράμματα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (σχέδιο)
- Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων
- Παράδοση αποβλήτων από πλοία
- Συστήματα κάλυψης του κόστους
- Εξαιρέσεις
- Επιβολή (συμπεριλαμβάνει στοιχεία για επιθεωρήσεις, υποχρεώσεις επιθεώρησης, Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής, Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών, Καταχώριση των επιθεωρήσεων, Κατάρτιση του προσωπικού και κυρώσεις

Οδηγία 2010/65/ΕΕ

Η Οδηγία **2010/65/ΕΕ** αφορά τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η οδηγία περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρηθούν από τα κράτη μέλη πάνω στο θέμα των πληροφοριών που κοινοποιούνται από τα πλοία. Μεταξύ αυτών των θεμάτων είναι η εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων των πλοίων.

Η τροποποίηση της από την 2019/883/ΕΚ αφορά το παράρτημα Α και περιλαμβάνει τυπική αντικατάσταση του τίτλου από «Κοινοποίηση αποβλήτων και καταλοίπων» που συνοδεύεται από την επεξήγηση «Άρθρο 6 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (ΕΕ L 332 της 28.12.2000, σ. 81).» σε τίτλο «Κοινοποίηση αποβλήτων από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων» που αντιστοίχως συνοδεύεται από την επεξήγηση «Άρθρα 6, 7 και 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ (ΕΕ L 151 7.6.2019, σ. 116)».

Οδηγία 2009/16/ΕΚ

Επιπροσθέτως η Οδηγία **2009/16/ΕΚ** αφορά τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και καθορίζει το πλαίσιο των επιθεωρήσεων των πλοίων με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσής τους:

- Προς το διεθνές και το σχετικό κοινοτικό δίκαιο περί ασφαλούς ναυτιλίας, ασφάλειας στη θάλασσα, προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας.
- Θέσπιση κοινών κριτηρίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και την εναρμόνιση των διαδικασιών επιθεώρησης και κράτησης πλοίων με βάση την εμπειρία που έχει αποκτηθεί στο πλαίσιο του ΜΣ (Μνημόνιο Συμφωνίας των Παρισίων).
- Εφαρμογή εντός της Κοινότητας ενός συστήματος ελέγχου από το κράτος λιμένα βασιζόμενου σε επιθεωρήσεις που εκτελούνται εντός της Κοινότητας και της περιοχής του ΜΣ των Παρισίων, με στόχο την επιθεώρηση όλων των πλοίων με συχνότητα που εξαρτάται από την κατηγορία κινδύνου στην οποία ανήκουν, ώστε τα πλοία που παρουσιάζουν υψηλότερο κίνδυνο να υποβάλλονται σε ενδελεχέστερη επιθεώρηση διεξαγόμενη σε συχνότερα χρονικά διαστήματα.

Οδηγία 2008/98/ΕΚ

Σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων, έχει εκδοθεί η Οδηγία **98/2008/ΕΚ**, περί Αποβλήτων. Η Οδηγία Πλαίσιο, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το Ν. 4042/2012, θεσπίζει την ιεραρχία δράσεων για το σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, διάθεση), προβλέπει τη θέσπιση στόχων πρόληψης της παραγωγής των απορριμμάτων, καθώς και τη χωριστή συλλογή υλικών όπως τουλάχιστον το χαρτί, τα μέταλλα, το πλαστικό, το γυαλί από το 2015 και θέτει τους εξής στόχους ανακύκλωσης:

- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των υλικών αποβλήτων, όπως τουλάχιστον το χαρτί, το μέταλλο, το πλαστικό και το γυαλί από τα νοικοκυριά και ενδεχομένως άλλης προέλευσης στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, πρέπει να αυξηθεί κατ' ελάχιστον στο 50% ως προς το συνολικό βάρος.
- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και η ανάκτηση των αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) πρέπει να αυξηθεί κατά 70 % τουλάχιστον ως προς το βάρος.
- Άλλες πρόνοιες αφορούν την εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας και της αυτάρκειας (άρθρο 16) και την εφαρμογή της αρχής ο ρυπαίνων πληρώνει (άρθρο 14) για κατανομή

του κόστους διαχείρισης. Επίσης καθορίζει πότε η αποτέφρωση των απορριμμάτων θεωρείται ανάκτηση και όχι διάθεση, σε συμφωνία και με τα έγγραφα αναφοράς των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών για την αποτέφρωση των αποβλήτων (IPPC Directive). Αναφορικά με τα Βιολογικά απόβλητα, η Οδηγία δεν επιβάλλει ποσοτικούς στόχους αλλά προτρέπει (άρθρο 22) :

- Την ξεχωριστή συλλογή τους με στόχο την ξεχωριστή επεξεργασία τους.
- Την επεξεργασία του οργανικού κλάσματος με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος.
- Τη χρήση περιβαλλοντικά ασφαλών προϊόντων από την επεξεργασία των οργανικών αποβλήτων.

Επίσης ισχύουν η Οδηγία **1994/62/ΕΚ** για τις Συσκευασίες και τα Απορρίμματα Συσκευασίες (όπου ορίζονται συγκεκριμένοι στόχοι για την ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας) και η Οδηγία **1999/31/ΕΚ** περί της υγειονομικής ταφής αποβλήτων, καθώς επίσης και η Οδηγία 96/61/ΕΚ «Για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης και την εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών».

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352

Ο Κανονισμός **2017/352/ΕΕ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, που τίθεται σε πλήρη εφαρμογή την 24/03/2019, επιγραμματικά αναφέρεται ότι θεσπίζει:

- πλαίσιο για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών (συμπεριλαμβανομένης της συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου) και
- κοινούς κανόνες σχετικά με τη χρηματοοικονομική διαφάνεια και τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών και λιμενικών υποδομών.

Ο Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.

Οι υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων αποτελεί αντικείμενο του πεδίου εφαρμογής του ΕΕ Καν. 352/2017 και κατά την επιλογή τους, οι ΦΔΛ θα πρέπει να εφαρμόζουν τις προβλεπόμενες προδιαγραφές και αρχές.

Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013

Ο Κανονισμός **2013/915/ΕΕ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Κανονισμός (ΕΕ) 1013/2006

Ο Κανονισμός (ΕΚ) με αριθ. **2006/1013/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τις μεταφορές αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Κανονισμός (ΕΕ) 347/2013

Ο Κανονισμός με αριθμ. **347/2013/ΕΕ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές».

Κανονισμός 1316/2013

Ο Κανονισμός με αριθμ. **1316/2013/ΕΕ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «Συνδέοντας την Ευρώπη», που υποστηρίζει έργα υποδομών κοινού ενδιαφέροντος (ήτοι έργα που ενδιαφέρουν την ΕΕ στο σύνολό της) στους των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών και της ενέργειας.

3.3. Ελληνικό Νομικό Πλαίσιο

Η **Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78** περί Πρόληψης της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία, έχει περάσει στη Ελληνική νομοθεσία με το **Νόμο 1269/1982** ("Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία"). Μετέπειτα τροποποιήσεις αυτής και των Παραρτημάτων της, μεταφέρθηκαν στην Εθνική Νομοθεσία, με:

- την **Υ.Α. 2431.02/10/07/2007**, (ΦΕΚ 257/Β/2007) Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (ΙΟΡΡC)».
- την **Υ.Α. 2431.06.1/13/05/2005**, (ΦΕΚ 644/Β/13.5.2005) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V της MARPOL, 73/78)».
- το **Ν. 3104/2003**, (ΦΕΚ 28/Α/10.2.2003) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».

Επίσης, ισχύουν τα ακόλουθα νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78:

- **Π.Δ. 14/2011** (ΦΕΚ 29Α/2011) Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένα Παραρτήματα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **ΥΑ 2263.1-7/38042/2018/2018** (ΦΕΚ 2287/Β/18.6.2018) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών ΝΟx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)».
- **ΥΑ 2263.1-4/66/15** (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα III της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή)».
- **ΥΑ 2263.1-1/67/15** (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς 2 και 13 καθώς και στο Συμπλήρωμα του ΔΠΠΡΑ)».
- **Υ.Α. 2263.1-2/65/15/2015** (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα I της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στον Κανονισμό 43)».
- **Υ.Α. 531.5-1/2013/3791/2013** (ΦΕΚ 2609/Β/15.10.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ)).
- **Υ.Α. 531.5-1/2013/3792/2013** (ΦΕΚ 2609/Β/15.10.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I και II της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό).

- **KYA 531.5-5/2013** (ΦΕΚ 139/Β/29.1.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)».
- **Π.Δ. 59/2013** (ΦΕΚ 109/Α`/10.5.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα ΙΙΙ του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973. (Αναθεωρημένο Παράρτημα ΙΙΙ της Δ.Σ MARPOL 73/78).
- **Π.Δ. 8/2013** (ΦΕΚ 27/Α/31.1.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 (αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)»
- **ΥΑ 2263.1-6/36291/2017/2017** (ΦΕΚ 1846Β_2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».

Επίσης, ισχύει το **ΠΔ 55/1998** (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (τροποποιημένο). Στο εν λόγω ΠΔ, μεταξύ των άλλων, καθορίζονται τα ακόλουθα:

- Απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές και στα λιμάνια, πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και πάσης φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών (παρ. Ια του άρθρου 3 του ΠΔ 55/98).
- Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίμματα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής καταλοίπων του λιμανιού (παρ. 1(β) του άρθρου 4 του ΠΔ 55/98).

Στον πίνακα που ακολουθεί αντιστοιχίζονται οι τροποποιήσεις της MARPOL 73/78 με την Ελληνική νομοθεσία.

Τροποποίηση MARPOL 73/78	Περιγραφή τροποποίησης	Ελληνική νομοθεσία	Περιγραφή Ελληνικής νομοθεσίας
1997 Protocol to amend the I.C. MARPOL 73/78	Protocol to amend the I.C. MARPOL 73/78 – Annex VI	N. 3104/2003	Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Δ.Σ. Marpol 73/78

Τροποποίηση MARPOL 73/78	Περιγραφή τροποποίησης	Ελληνική νομοθεσία	Περιγραφή Ελληνικής νομοθεσίας
MEPC.117(52) 15 October 2004	Amendments to the annex of the I.C. MARPOL 73/78 - Revised Annex I	Υ.Α. 2431.02/10 /07/2007	Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (ΙΟΡΡΠ)»
MEPC.116(51) 1 April 2004	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendments to the Appendix Annex V	Υ.Α. 2431.06.1/ 13/05/200 5	Αποδοχή τροποποιήσεων στη Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V της MARPOL, 73/78)
MEPC.176(58) 10 October 2008	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Revised Annex VI	Π.Δ. 14/2011	Αποδοχή τροποποιήσεων στη Δ.Σ. Marpol 73/78 (Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
MEPC.193(61) 1 October 2010	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Revised Annex III	Π.Δ. 59/2013	Αποδοχή τροποποιήσεων στη Δ.Σ. Marpol 73/78 (Αναθεωρημένο Παράρτημα III της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
MEPC.201(62) 15 July 2011	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Revised Annex V	Π.Δ. 8/2013	Αποδοχή τροποποιήσεων στη Δ.Σ. Marpol 73/78 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
MEPC.216 (63), 2 March 2012 και MEPC.217 (63) 2 March 2012	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V & Annex VI	ΚΥΑ 531.5- 5/2013	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (ΔΣ MARPOL 73/78)
MEPC.235(65) 17 May 2013	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 -Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I	Υ.Α. 531.5-1/20 13/3791/2 013	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΡΡΠ))
MEPC.238(65) 17 May 2013	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory	Υ.Α. 531.5-1/20 13/3792/2 013	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I και II της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό)

Τροποποίηση MARPOL 73/78	Περιγραφή τροποποίησης	Ελληνική νομοθεσία	Περιγραφή Ελληνικής νομοθεσίας
MEPC.257(67) 17 October 2014	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendment to Annex III - Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form	YA 2263.1-4/66/15	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα III της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή).
MEPC.258(67) 17 October 2014	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendments to MARPOL Annex VI, to regulations 2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate	Υ.Α. 2263.1-1/67/15/2015	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL, στους Κανονισμούς 2 και 13 καθώς και στο Συμπλήρωμα του ΔΠΠΡΑ)
MEPC.256(67) 17 October 2014	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendment to MARPOL Annex I, to regulation 43	Υ.Α. 2263.1-2/65/15/2015	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στο Παράρτημα I της Δ.Σ. MARPOL, στον Κανονισμό 43).
MEPC.277(70) 28 October 2016	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendments to MARPOL Annex V HME substances and Form of Garbage Record Book	YA 2263.1-6/36291/2017/2017	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων))
MEPC.286(71) 7 July 2017	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendments to MARPOL Annex VI Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control Information to be included in the bunker delivery note	YA 2263.1-7/38042/2018/2018	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου))

Τροποποίηση MARPOL 73/78	Περιγραφή τροποποίησης	Ελληνική νομοθεσία	Περιγραφή Ελληνικής νομοθεσίας
MEPC.324(75) 20 November 2020	Amendments to the annex of the I.C. Marpol 73/78 - Amendments to MARPOL Annex VI	ΥΑ 2263.1-7/4318/2022	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 (Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL - Διαδικασίες δειγματοληψίας και πιστοποίησης της περιεκτικότητας θείου στο καύσιμο πετρέλαιο και Σχεδιαστικός Δείκτης Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΔΕΑ))

ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από πλοία και καταλοίπων φορτίου ισχύει η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Οι κυριότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω ΚΥΑ και αφορούν το φορέα διαχείρισης των λιμένων είναι:

- Η διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των σκαφών που χρησιμοποιούν τους λιμένες (όρθρο 4 της ΚΥΑ).
- Η κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (άρθρο 5 της ΚΥΑ).
- Η επιβολή τέλους παράδοσης αποβλήτων από τα σκάφη που χρησιμοποιούν το λιμένα (άρθρο 8 της ΚΥΑ).
- Λοιπές υποχρεώσεις, όπως καθορίζονται στο άρθρο 16 της ΚΥΑ.

Επιπλέον, τα βασικά νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διαχείριση Αποβλήτων είναι τα ακόλουθα:

- Ο **N. 1650/1986** (ΦΕΚ 160/Α) Για την προστασία του περιβάλλοντος, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **N. 4014/2011** (ΦΕΚ 209/Α) Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **N. 4042/2012** Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία πλαίσιο περί διαχείρισης αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **N. 4685/2020** (ΦΕΚ 92/Α) Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Ο Ν. 4736/2020 (ΦΕΚ 200/Α) Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον και λοιπές διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α) Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30της Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α) Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και άλλες επείγουσες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4936/2022 (ΦΕΚ 105/Α) Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος, κωδικοποιημένος με τον 4986/2022, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184/Α) Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της Κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπολιεία, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις (Α' 184), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Το **Π.Δ. 51/2007** (54/A) Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 405/1995** (ΦΕΚ 272/A) Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 16/2011** (ΦΕΚ 36/A) Έλεγχος των πλοίων από το κράτος λιμένα, σύμφωνα με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **Ν. 2960/2001** (ΦΕΚ 265/A) Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 49/2005** (ΦΕΚ 66/A) Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 125/2012** (ΦΕΚ 221/A) Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **Υ.Α. 2122/30/2003** Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **Ν. 2252/1994** (ΦΕΚ 192/A) Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης "για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο 1990" και άλλες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 11/2002** (ΦΕΚ 6/A) Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΥΑ 3231.2/17/92** (ΦΕΚ 585/B) Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και οδηγίες για την εφαρμογή του στα πλοία, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΚΥΑ Γ5/145078/2021** (ΦΕΚ 3202/B) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Η **ΥΑ 3231.8/1/89** (ΦΕΚ 573/Β) Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΥΑ 3221.2/2/89** (ΦΕΚ 435/Β) Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 400/96** (ΦΕΚ 268/Α) Κανονισμοί για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΥΑ 181051/1090/82** (ΦΕΚ 266/Β) Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών υπολειμμάτων πλοίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ με αριθμ. **A.1237/2019** (ΦΕΚ 2927/Β) Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων.

Επιπλέον των προαναφερθέντων, στο νομικό πλαίσιο που διέπει τα Επικίνδυνα Απόβλητα στις υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνονται κατά περίπτωση και τα κάτωθι νομοθετήματα:

- Ο **N. 2939/2001** Περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων συσκευασιών και άλλων προϊόντων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (τελευταία τροποποίηση με το Ν. 4496/2017 - για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΚΥΑ 51373/4684/2015** Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΚΥΑ 62952/5384/2016** Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο **N. 4470/2017** Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Η **ΚΥΑ 13588/725/2006** (ΦΕΚ 383/Β) Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991, (ΦΕΚ 383Β/12-03-06), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791/Β) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρο 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 82/2004** (ΦΕΚ Α/64) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010** (ΦΕΚ 1625/Β) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΚΥΑ Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014** (ΦΕΚ 1184/Β) Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **Υ.Α. 146163/2012** Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Απόφαση Γ.Δ. Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με αρ. πρωτ. **Οικ. 33312/4110/03-07-2012** (ΑΔΑ: Β41Β0-Η3Ω) Ειδικό Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΕΣΔΕΑΥΜ), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΥΑ 36259/1757/Ε103/2010** Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Ο Ν. 4235/2014 (ΦΕΚ 32/Α) Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις στην εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας στους τομείς των τροφίμων, των ζωοτροφών και της υγείας και προστασίας των ζώων και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 673/141426/2014 (ΦΕΚ 3109/Β) Υποδείγματα εντύπων για την εφαρμογή των άρθρων 1 έως 36 του Ν. 4235/2014 (Α' 32) στον τομέα των τροφίμων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 612/118658/2020 (ΦΕΚ 1983/Β) Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300, 14.11.2009, σ.1) και (ΕΕ) αριθ. 142/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 054, 26.2.2011, σ. 1), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514/Β) Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδιφαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 18083/1098 Ε.103/2003 (ΦΕΚ 606/Β) Σχέδια διάθεσης/απολύμανσης συσκευών που περιέχουν PCB. Γενικές κατευθύνσεις για τη συλλογή και μετέπειτα διάθεση συσκευών και αποβλήτων με PCB, σύμφωνα με το άρθρο 7 της κ.υ.α. 7589/731/00 (514/Β), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 3131.1/01/1999 (ΦΕΚ 12/Β) Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/90439/1846/2021 (ΦΕΚ 4514/Β) Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της οδηγίας 99/31/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 1999 «περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2018/850 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Επιπλέον των προαναφερθέντων, στην περίπτωση εργασιών επισκευής πλοίων σε ελληνικούς λιμένες, στο νομικό πλαίσιο που διέπει τα παραγόμενα απόβλητα κατά περίπτωση περιλαμβάνονται και τα κάτωθι:

- Η **ΚΥΑ 114218/97** (ΦΕΚ 1016/Β) Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 212/2006** (ΦΕΚ 212/Α) Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η **ΚΥΑ 4229/395/2013** (ΦΕΚ 318/Β) Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Επιπλέον ο ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, διέπεται από το ακόλουθο Ελληνικό Νομικό και Ρυθμιστικό πλαίσιο :

- Ο **Ν.4001/2011** «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις.»
- Η **ΥΑ 26510/2012** Τεχνικός Κανονισμός «Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας άνω των 16bar»
- Η **ΥΑ 12044/613/2007** «Καθορισμός μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικινδύνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/105/ΕΚ (SEVESO II)»
- Η **ΥΑ 2133.2/76756/2023** - Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 18 «Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης».

4.1. Εισαγωγή

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων.

Η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής όπως ακριβείς ποσότητες διαφόρων τύπων αποβλήτων, αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής και πρόβλεψη για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών, όπως αυτές προκύπτουν από τα στοιχεία αυτά.
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύπος πλοίων, αριθμός πληρώματος, διάρκεια ταξιδιού κλπ).

Στο δεύτερο μέρος του κεφαλαίου παρατίθεται οι σχετικές κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων σε αντιστοιχία με τους κωδικούς του Ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων (ΕΚΑ).

4.2. Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες:

- Σεντινόνερα (Oily bilge water)

- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues (sludge))
- Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings (slops))
- Ακάθαρτο έρμα (dirty ballast water)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale & sludge from tank cleaning)
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες :

- **Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων**, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου της περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα καθώς και απόβλητα λιπαντικά έλαια και
- **Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων**, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κλπ.

Βάσει της ανωτέρω κατηγοριοποίησης, ευκολίες υποδοχής της πρώτης κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια.

Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων είναι διαθέσιμα τόσο από τους υπεύθυνους των ευκολιών υποδοχής, όσο και από τους κατά τόπους αρμόδιους Φορείς διαχείρισης των λιμένων.

Μια πρώτη εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για το σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ.

Πιο συγκεκριμένα:

- Για **Δεξαμενόπλοια single-hull**, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα** (dirty ballast) είναι **30% του dwt** εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση θαλασσέρματος.
- Για **Δεξαμενόπλοια SBT** (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση **δεν υπερβαίνει το 10% του dwt**.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
 - **Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %**
 - **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %**
 - **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων** (sludges) είναι της τάξης του **2 – 3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου**, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για **IFO**, ενώ για **Diesel** ο συντελεστής αυτός είναι **0.5 %**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί εκτιμηθεί από την ισχύ των Κ.Μ. και Η.Μ. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr.
- **Πλοία άνω των 400 κοχ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρέλαια.
- **Πλοία κάτω των 400 κοχ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόνερα που κυμαίνονται από 1 έως 10 m³**.

- **Πλοία μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ)**, εφεξής LNGCs ανάλογα με το σύστημα πρόωσης που φέρουν διακρίνονται στις παρακάτω έξι κατηγορίες :
 - **Steam Turbine.** Πρόκειται για μηχανή εξωτερικής καύσης, επειδή η καύση δεν γίνεται μέσα στην ίδια τη μηχανή αλλά σε εξωτερική συσκευή, τον ατμολέβητα. Δύο ατμολέβητες παρέχουν ατμό υψηλής πίεσης σε θερμοκρασία άνω των 500 βαθμών Κελσίου, ο οποίος διοχετεύεται στην κύρια μηχανή, που βρίσκεται ο στρόβιλος. Ο ατμοστρόβιλος χρησιμοποιεί ως καύσιμο τις εξατμίσεις του φορτίου και **heavy fuel oil (HFO)**. Το HFO είναι το καύσιμο που χρησιμοποιείται κατά κόρον στη Ναυτιλία, λόγω του χαμηλού κόστους και της υψηλής ενεργειακής του απόδοσης.
 - **DFDE (Dual-Fuel Diesel Electric)-TFDE (Triple-Fuel Diesel Electric).** Η επόμενη γενιά κινητήρων είναι οι τετράχρονες **ηλεκτρομηχανές Diesel** διπλού και τριπλού καυσίμου οι οποίες βελτίωσαν την απόδοση των πλοίων κατά 25% σε σχέση με τον παραδοσιακό ατμοστρόβιλο. Οι μηχανές DFDE εισήχθησαν το 2006 ως εναλλακτική στον ατμοστρόβιλο. Πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης, δηλαδή τόσο η καύση όσο και το παραγόμενο έργο γίνεται μέσα στη μηχανή. Εδώ η κινητική ενέργεια προκύπτει όχι πια από ατμό, όπως στον ατμοστρόβιλο, αλλά από τα καυσαέρια που δημιουργούνται από την καύση του καυσίμου μέσα της μηχανής. Οι συγκεκριμένες μηχανές χρησιμοποιούν ως καύσιμη ύλη τόσο **το πετρέλαιο (Marine Diesel Oil)** όσο και τις εξατμίσεις του φορτίου, σε δύο ξεχωριστές λειτουργίες (**Diesel Mode** και Gas Mode) συνέχεια, μέσω γεννητριών (ηλεκτρομηχανών), παράγουν ηλεκτρική ενέργεια με την οποία κινούν ηλεκτρικούς κινητήρες (Propulsion Motors).
 - **SSDR (Slow-Speed Dual with Re-liquefaction Plant).** Εμφανίστηκαν σχεδόν ταυτόχρονα με τις DFDE και είναι γνωστές ως SSDR ή απλώς SSD. Διαθέτουν δύο κύριες μηχανές για την πρόωση, τέσσερις βοηθητικές γεννήτριες καθώς και μονάδα επανυγροποίησης των εξατμίσεων του φορτίου και επιστροφής τους στις δεξαμενές ως υγρό. Είναι αργόστροφες, δίχρονες μηχανές διπλού καυσίμου και μπορούν να κάψουν και **βαρύ πετρέλαιο HFO**.
 - **ME-GI (High-Pressure Slow-Speed Dual-Fuel).** Η δίχρονη, υψηλής πίεσεως, αργόστροφη μηχανή διπλού καυσίμου είναι γνωστή ως ME-GI και θεωρείται ότι προσφέρει αυξημένη, κατά 50%, απόδοση καυσίμων σε σχέση με τον ατμοστρόβιλο. Η καύση του αερίου επιτυγχάνεται με τη χρήση μικρής ποσότητας ντίζελ (pilot fuel). Το βοηθητικό αυτό πιλοτικό καύσιμο μπορεί να είναι και **HFO , MDO ή MGO**.

- **Winterthur Gas & Diesel X-DF.** Αυτή η χαμηλής πίεσης δίχρονη μηχανή διπλού καυσίμου παρουσιάστηκε για πρώτη φορά σε πλοίο το 2017, ως εναλλακτική λύση για τις DFDE μηχανές. Εκτιμάται ότι είναι 50% αποδοτικότερη σε σχέση με τον ατμοστρόβιλο. Η μηχανή X-DF μπορεί να κάψει τόσο τα υγρά καύσιμα όσο και το BOG. Τα υγρά καύσιμα μπορεί να είναι **MDO, MGO ή και HFO.**
- **STaGE (Steam Turbine and Gas Engine).** Το σύστημα παρουσιάστηκε για πρώτη φορά σε νεότευκτο πλοίο το 2018 από τα ναυπηγεία της Mitsubishi (MHI) στην Ιαπωνία. Το συγκεκριμένο σύστημα είναι μια υβριδική μορφή πρόωσης, που ενσωματώνει έναν ατμοστρόβιλο Ultra Steam Turbine (UST) διπλού άξονα στην αριστερή πλευρά και έναν συνδυασμό από έναν κινητήρα ντίζελ διπλού καυσίμου Dual-Fuel Diesel Engine (DFE) και έναν ακόμα ηλεκτροκινητήρα πρόωσης (PEM) στην δεξιά πλευρά. Ο κινητήρας διπλού καυσίμου μπορεί να κάψει τόσο **υγρό καύσιμο** όσο και αέριο (Boil-off Gas).

Η ποσότητα παραγομένων πετρελαιοειδών αποβλήτων των πλοίων μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) είναι προσεγγιστική, βασίζεται σε βιβλιογραφικές πηγές και εκτιμάτε στο 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου ανάλογα **με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου (Heavy Fuel Oil, Marine Gas Oil, Marine Diesel Oil).** (*The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships, EMSA/OP/02/2016*).

Η έκθεση της EMSA παρέχει μια εμπειρική επισκόπηση της διαχείρισης, των τεχνολογιών και των ποσοτήτων διαφορετικών κατηγοριών αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία. Τα δεδομένα που παρουσιάζονται σε αυτήν την έκθεση έχουν συλλεχθεί από επιθεωρήσεις πλοίων, συνεντεύξεις, από βιβλιογραφική ανασκόπηση, διαδικτυακή έρευνα καθώς και λεπτομερή έρευνα από τις αιτήσεις παραδόσεων αποβλήτων, των εξυπηρετούμενων πλοίων.

4.3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες (Annex II)

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”. Οι ουσίες αυτές ανάλογα με την επικινδυνότητά τους διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- **Κατηγορία X** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- **Κατηγορία Y** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον
- **Κατηγορία Z** : Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και
- **Άλλες Ουσίες** : ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

4.4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Annex III)

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

4.5. Λύματα (Annex IV)

Για τα Ελληνικά πλοία έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων.

Ως «λύματα» ή **'black waters'** νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμειγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α) ονομάζονται «φαιόχρωα ύδατα» ή **'gray waters'**. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

- **ΠΔ 400/96** (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από τον τύπο $\Pi = 0.7A\Omega F/4$ όπου λαμβάνονται υπόψη :

- ο αριθμός των επιβαίνοντων, A
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο τύπος της τουαλέτας, F και τέλος,
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωμων υδάτων).

- **HELCOM Recommendation 11/10** (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
Λύματα (black water)	70	25
Black and grey water	230	185

- **ISO/DIS 15749-1/2001** “Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design”

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Με αποχέτευση κενού	
	Black water	Black and grey	Black water	Black and grey
Επιβατηγά πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

4.6. Απορρίμματα (Annex V)

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, ορίζονται όλοι οι τύποι και όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα σφάγια ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, που παράγονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL. Επιπλέον βάσει της τροποποίησης του 2016 στα απόβλητα του προσαρτήματος V έχουν προστεθεί κατάλοιπα φορτίου τα οποία χωρίζονται σε δύο κατηγορίες, σε αυτά που είναι επιβλαβή και σε αυτά που δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης με την ίδια τροποποίηση έχουν προστεθεί τα λειτουργικά απόβλητα και τα απόβλητα που αφορούν ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Τα απορρίμματα δεν περιλαμβάνουν τα φρέσκα ψάρια και τα τμήματα αυτών που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. **Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.**

Βάσει των τελευταίων τροποποιήσεων στο Annex V (MEPC.277(70)), οι κατηγορίες απορριμμάτων ομαδοποιούνται ως εξής και χωρίζονται σε δύο μέρη:

Μέρος I (Part I)

- A. Πλαστικά
- B. Απόβλητα τροφίμων
- C. Οικιακά απόβλητα
- D. Βρώσιμα έλαια
- E. Τέφρες από Κλιβάνους

- F. Λειτουργικά απόβλητα
- G. Πτώματα Ζώων/ Ζωικά Υποπροϊόντα
- H. Αλιευτικός εξοπλισμός
- I. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Μέρος II (Part II)

- J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον –non-marine environment harmful HME)
- K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)

Για το μέρος II η κατηγορία “K” αφορά το είδος του μεταφερόμενου φορτίου βάσει των κριτηρίων του «United Nations Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) – Αναθεώρηση 2017» το οποίο μπορεί να αποτελείται από χημικές ουσίες που χαρακτηρίζονται από Οξεία τοξικότητα στο νερό, χρόνια τοξικότητα στο νερό, τάση για καρκινογένεση κ.λπ.

Τέλος η κατηγορία “J” αφορά κατάλοιπα φορτίου που δεν παρουσιάζουν τις παραπάνω ιδιότητες.

Βάσει της εγκυκλίου ΜΕΡC.295(71) –Ιούλιος 2017 τα «Λειτουργικά απόβλητα» των πλοίων δεν ανήκουν στην κατηγορία φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνερα και άλλες εκροές ουσιώδεις για την λειτουργία του πλοίου. Οι καθαριστικοί παράγοντες και τα πρόσθετα που περιέχονται στα ύδατα πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών θεωρούνται «Λειτουργικά απόβλητα».

Τέλος βάσει της ίδιας εγκυκλίου τα απορρίμματα που δημιουργούνται στο πλοίο θα πρέπει να συλλέγονται λαμβάνοντας υπόψη τι επιτρέπεται να απορρίπτεται στην θάλασσα και ποιοι συγκεκριμένοι τύποι απορριμμάτων μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του λιμένος για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται ο διαχωρισμός εντός του πλοίου μέσω κατάλληλα μαρκαρισμένων δοχείων.

Οι τύποι των απορριμμάτων που συνίσταται να διαχωρίζονται είναι οι ακόλουθοι:

1. Μη ανακυκλώσιμα πλαστικά και πλαστικά που αναμειγνύονται με μη πλαστικά απορρίμματα.
2. Απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με πετρελαιοειδή.
3. Ανακυκλώσιμα υλικά:
 - a. Μαγειρικό λάδι
 - b. Γυαλί

- c. Δοχεία αλουμινίου.
 - d. Χαρτί, χαρτόνι, κυματοειδές χαρτόνι.
 - e. Ξύλα
 - f. Μέταλλα
 - g. Πλαστικά (συμπεριλαμβανομένου του πολυστυρενίου ή άλλου παρόμοιου πλαστικού υλικού)
4. Ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του πλοίου (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, συσκευές, όργανα, εξοπλισμός, υπολογιστές, κασέτες εκτυπωτών κλπ.
 5. Απόβλητα που ενδέχεται να παρουσιάζουν κίνδυνο για το πλοίο ή το πλήρωμα (επικίνδυνα απόβλητα όπως π.χ. πανιά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (λαδωμένα στουπιά), λαμπτήρες, οξέα, χημικά, μπαταρίες, απόβλητα υγειονομικών μονάδων κλπ.).
 6. Ζωικά Υποπροϊόντα Κατηγορίας I, II & III.

Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

Οικιακού τύπου απορρίμματα		
Οικιακά & Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,25 Kg/άτομο/ημέρα 2,98 Kg/άτομο/ημέρα 3,0 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmullentsorgung ESPO, 2000
Μέσος όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

Απόβλητα φορτίου		
Τύπος πλοίου	Παραγωγή	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO Container Επιβατηγά Πλοία γενικού φορτίου Ψυγεία Δεξαμενόπλοια	8,2 Kg / ημέρα 1,4 Kg / ημέρα 2,0 Kg / άτομο / ημέρα 49,3 Kg / ημέρα 22,2 Kg / ημέρα <0,01 Kg / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες περισσότερο από 50%, ξύλο
Μέσος όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

4.7. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (Annex VI)

Όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόσφατα θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

4.8. Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων

Ο Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (ΕΚΑ) αποτελείται από κεφάλαια και το κάθε κεφάλαιο περιλαμβάνει κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από ένα μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της Κοινοτικού και Ελληνικού νομικού πλαισίου.

Στον ακόλουθο πίνακα γίνεται συσχέτιση των αποβλήτων των πλοίων, όπως κατατάσσονται από τη Δ.Σ. Marpol 73/78 με τους κωδικούς του ΕΚΑ.

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
MARPOL Annex I – Πετρελαιοειδή Απόβλητα		
Σεντινόερα (oily bilge water)	13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 02*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκουμαίων
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues (sludge))	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
	13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού
	13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)	13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
	13 07 02*	Βενζίνη
	13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)	13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 05*	Μη χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 10*	Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια
	13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
	13 03 07*	Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας	
13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας	
13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
MARPOL Annex II–Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk)		
Κατηγορία Χ		Τα απόβλητα του Annex II κατηγοριοποιούνται βάσει της ΜΕΡC.2/Circ.23 1-12-2017 Κατάλογος
Κατηγορία Υ		

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
Κατηγορία Ζ		αποτελούμενος από δύο παραρτήματα (σελ. 7 έως 47)
Άλλες ουσίες		
		ΕΚΑ Επικινδύνων Αποβλήτων
	07 01 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 01 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 02 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 02 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 03 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 03 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 04 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 05 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 05 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 06 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 06 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 07 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 07 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	14 06 03*	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	16 07 09*	απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
MARPOL Annex III - Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή		
		Υλικά/ουσίες εκτός ραδιενεργών. Τα κριτήρια για την αναγνώριση ουσιών που ανήκουν σε αυτή την ομάδα δίνονται από το σύστημα «Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS)» που έχει αναπτυχθεί από τα Ηνωμένα Έθνη, έτσι όπως έχει τροποποιηθεί
MARPOL Annex IV– Λύματα πλοίων		
«λύματα» (sewage)s'	20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής
MARPOL Annex V – Απορρίμματα/ Απόβλητα πλοίων		
A. Πλαστικά	20 01 39	Πλαστικά
	15 01 02	Πλαστική συσκευασία
B. Απόβλητα τροφίμων	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
C. Οικιακά απόβλητα	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	Γυαλιά
	15 01 07	Γυάλινη Συσκευασία

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	20 01 40	Μέταλλα
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	20 01 10	Ρούχα
	20 01 11	Υφάσματα
D. Βρώσιμα έλαια	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
E. Τέφρες από Κλιβάνους	10 01 01	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο σημείο 10 01 04)
	10 01 04*	Πτητική τέφρα και σκόνη λέβητα πετρελαίου
	10 01 14*	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 15	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή καύση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 14
	10 01 16*	πτητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 17	πτητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 16
	10 01 20*	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 21	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 20
	10 01 22*	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 23	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 22
	10 01 26	απόβλητα από την επεξεργασία υδάτων ψύξεως
	19 01 11*	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 19 01 11
F. Λειτουργικά απόβλητα	02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες
	08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών
	08 03 18	Απόβλητα toner
	08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών
	09 01 01*	Διαλύματα εμφανιστηρίου

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	09 01 05*	Διαλύματα ξεπλύματος και έκπλυσης σταθεροποιητή
	12 01 02	Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων
	12 01 06*	Απόβλητα αμμοβολής με επικίνδυνες ουσίες
	12 01 17	Απόβλητα αμμοβολής
	14 06 02*	Άλλοι αλογονωμένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	14 06 03*	Άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	14 06 04*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν αλογονωμένους διαλύτες
	14 06 05*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν άλλους διαλύτες
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 05	Σύνθετη συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
	15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες
	15 02 03	Απορροφητικά υλικά
	16 01 03	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
	16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
	16 02 09*	Μετασηματιστές και πυκνωτές με PCB
	16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 04	Ανόργανα απόβλητα
	16 03 05*	Οργανικά απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 06	Οργανικά απόβλητα
	16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης με επικίνδυνες ουσίες
	16 05 07*	Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά
	16 05 08*	Απορριπτόμενα οργανικά χημικά
	16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
	16 06 02*	Μπαταρίες Ni - Cd
	16 06 03*	Μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	16 07 09*	Απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
	17 02 01	Ξύλο
	17 02 03	Πλαστικά
	17 04 07	Μεικτά Μέταλλα
	17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμιάντο
	17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες
	17 06 04	Μονωτικά υλικά
	17 09 03*	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων με επικίνδυνες ουσίες

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	17 09 04	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων
	18 01 03*	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
	18 01 06*	Χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	18 01 08*	Κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
	19 08 05	Λάσπες από επεξεργασία αστικών λυμάτων
	19 08 10*	Μείγματα λιπών και ελαίων
	20 01 02	Γυαλιά
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	20 01 33*	Μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	20 01 40	Μέταλλα
	20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως
G. Ζωικά Υποπροϊόντα	02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 02 02	Απόβλητα ιστών ζώων
	02 05 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	19 05 02	Μη λιπασματοποιημένο τμήμα ζωικών και φυτικών αποβλήτων
Η. Αλιευτικός εξοπλισμός	02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
	02 01 10	Απόβλητα μέταλλα
	02 01 04	Απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
Ι. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)	16 02 09*	Μετασηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB
	16 02 11*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες HCFC, HFC
	16 02 13*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (2) άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12
	16 02 14	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 23*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (6) 20 01 36
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 , 20 0123 και 20 0135
J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (Non-HME)		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (HME)		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
MARPOL Annex VI – Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α.		
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (CFCs και HALON)	14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων	10 01 05	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε στερεά μορφή
	10 01 07	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε μορφή λάσπης
	10 01 09*	Θειικό οξύ
	10 01 18*	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 19	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία

5.1. Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών της λιμενικής εγκατάστασης ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτήν, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης της λιμενικής εγκατάστασης, που δίνονται στο Κεφάλαιο II, καθώς και τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο Κεφάλαιο IV.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λαμβάνονται υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στην λιμενική εγκατάσταση, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση της λιμενικής εγκατάστασης και η ύπαρξη / χρήση αγκυροβολίου κλπ.

Η λιμενική εγκατάσταση έχει χαρακτήρα εμπορικό, τα πλοία που καταπλέουν είναι κατά κύριο λόγο πλοία μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) και τυχόν βοηθητικά πλοία του ΑΣΦΑ, οπότε με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Απορρίμματα σύμφωνα με το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Λύματα σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

5.2. Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων.

Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily bilge waters)
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues - sludge)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & sludge from tank cleaning)
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ) (Waste lubricants)

Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών της λιμενικής εγκατάστασης για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων.

Για τα πλοία μεταφοράς (LNG Carriers) Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), όπως αναλύθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια, που χρησιμοποιούν καύσιμα όπως *Heavy Fuel Oil*, *Marine Gas Oil*, *Marine Diesel Oil* θεωρούμε την παραγωγή πετρελαιοειδών αποβλήτων, ίση με το 1% της ημερήσιας κατανάλωσης του καυσίμου.

Για ημερήσια **κατανάλωση 150 tn/ημέρα** και για ταξίδι **διάρκειας 15 ημερών** αναμένονται να παραχθούν **22,5 tn** πετρελαιοειδών καταλοίπων (Oily residues - sludge) ανά ταξίδι, σε αυτά προστίθενται και οι ποσότητες των πετρελαιοειδών μιγμάτων από το χώρου μηχανοστασίου (Oily bilge waters).

Για τις ανάγκες του παρόντος Σχεδίου και προκειμένου οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των πλοίων να είναι πάντοτε επαρκής θεωρούμε ότι τα πλοία που θα καταπλεύσουν στον ΑΣΦΑ θα έχουν καταναλώσει σε όλη τη διαδρομή τους, από τον λιμένα απόπλου, αποκλειστικά πετρέλαιο ως καύσιμο και θα παραδώσουν τη συνολική ποσότητα που παρήγαγαν. Επίσης, θα θεωρηθεί ότι θα παραδίδουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα όλα τα πλοία που προσεγγίζουν.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει ότι :

- η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση μπορεί να φτάσει τους **40 tn**.
- η αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, ως τάξη μεγέθους, θα φτάνει τους **160 tn / μήνα**,
- με διπλασιασμό της παραπάνω τιμής μπορούμε να έχουμε το “peak” ανά μήνα, που είναι **320 tn / μήνα**.

Τέλος, καθώς ο ΑΣΦΑ είναι υπεράκτια εγκατάσταση, η λειτουργία του πρέπει να είναι απρόσκοπτη και επιπλέον τα πλοία μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) μπορεί να επιθυμούν την παράδοση των αποβλήτων τους κατά την διάρκεια της αγκυροβολίας τους, η παραλαβή των αποβλήτων από τα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί **μόνο με πλωτά μέσα**.

5.3. Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II)

Όπως φαίνεται από το Κεφάλαιο II «Πληροφορίες Λιμενικής Εγκατάστασης» του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης, στην λιμενική εγκατάσταση δεν καταπλέουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική εγκατάσταση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης της Gastrade A.E. **δεν υπάρχει ανάγκη** εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε στο Κεφάλαιο IV «Τύποι και Ποσότητες Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία» η συνήθης πρακτική και κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

5.4. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Annex III)

Όπως φαίνεται από το Κεφάλαιο II «Πληροφορίες Λιμενικής Εγκατάστασης», για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική εγκατάσταση, **δεν υπάρχει ανάγκη** εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων. Ωστόσο ανάλογα με τη δραστηριότητα του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης της Gastrade A.E. θα πρέπει να προβλεφθεί η παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων της κατηγορίας αυτής όπως η περίπτωση των αποβλήτων που σχετίζονται με κατεστραμμένα φορτία.

5.5. Λύματα (Annex IV)

Το Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 κοχ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών.

Στη Χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή.

Καθώς ο ΑΣΦΑ είναι υπεράκτια εγκατάσταση, η λειτουργία του πρέπει να είναι απρόσκοπτη και επιπλέον τα πλοία μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) μπορεί να επιθυμούν την παράδοση των αποβλήτων τους κατά την διάρκεια της αγκυροβολίας τους, η παραλαβή των αποβλήτων από τα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί **μόνο με πλωτά μέσα**.

5.6. Απορρίμματα (Annex V)

Τα πλοία που θα προσεγγίζουν τον ΑΣΦΑ, θα χρησιμοποιούν την λιμενική εγκατάσταση μόνο κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας (εκφόρτωση), ενώ για τυχόν επισκευές θα πηγαίνουν σε άλλα λιμάνια ή άλλες οργανωμένες ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις. Έτσι τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική εγκατάσταση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης της Gastrade A.E., σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

Με σκοπό μία κατά το δυνατόν ρεαλιστική προσέγγιση των παραγομένων απορριμμάτων από τα πλοία και με βάση τη μεθοδολογία εκτίμησης ποσοτήτων οικιακών αποβλήτων που παρατέθηκε στο Κεφάλαιο IV, ο υπολογισμός θα πραγματοποιηθεί από την εξίσωση:

$$A = N * T * Q * P$$

Όπου **A** θα λαμβάνεται η ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα παραλαμβάνεται σε περίοδο 1 έτους (kg/έτος),

N ο μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα σε διάστημα ενός έτους (46),

T η μέση διάρκεια ταξιδιού, (15 ημέρες)

Q ο ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως ανά άτομο (2 Kg) και

P ο αριθμός πληρώματος τυπικού Δ/Ξ που προσεγγίζει την εγκατάσταση (25 άτομα)

Επίσης, επειδή τα απορρίμματα παραλαμβάνονται σε μονάδες όγκου (κυβικά μέτρα) με σκοπό τη μετατροπή αυτών σε μονάδες βάρους θεωρείται πυκνότητα 250 kg/m³.

Έτσι σε ετήσια βάση προκύπτει παραγωγή 34.500 Kg/έτος ή 138 m³/έτος απορριμμάτων.

Τέλος αξίζει να αναφερθεί, ότι με το ίδιο σκεπτικό, η αναμενόμενη ποσότητα παράδοσης ανά πλοίο θα είναι **750 kg/παράδοση ή 3.000 lt/παράδοση**, η οποία θα πραγματοποιείται με πλωτό μέσο είτε όσο το πλοίο βρίσκεται δίπλα στον ΑΣΦΑ είτε το στο αγκυροβόλιο.

6.1. Γενικά

Με βάση το προηγούμενο κεφάλαιο, στο οποίο έγινε εκτίμηση των αναγκών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική εγκατάσταση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που καταπλέουν, απαιτούνται απαραίτητα μόνιμες υπηρεσίες Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.

Οι ευκολίες υποδοχής θα είναι πλωτά μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ).

Ο ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης διαθέτει συμβάσεις για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών με ιδιωτικές εταιρείες (**Ανάδοχοι**) για την συλλογή και εν γένει διαχείριση των αποβλήτων των πλοίων, που καταπλέουν στον ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, τα στοιχεία των οποίων παρατίθενται στα Παραρτήματα.

Οι Ανάδοχοι διαθέτουν πολυετή εμπειρία και εξειδίκευση στην παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από πλοία, είναι εφοδιασμένοι με όλες τις απαραίτητες άδειες και λοιπές απαιτούμενες εγκρίσεις για την εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών και διαθέτουν στόλο από κατάλληλα πλωτά και χερσαία μέσα για την περισυλλογή και μεταφορά προς περαιτέρω ορθή διαχείριση των αποβλήτων. Τα πλωτά μέσα παραλαβής των αποβλήτων που θα χρησιμοποιούνται θα καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής, κοινοτικής και διεθνούς νομοθεσίας σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, και θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες. Ο τύπος και η χωρητικότητα των πλωτών μέσων είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών της λιμενικής εγκατάστασης του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων (επικίνδυνα ή μη, υγρά ή στερεά) χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής, μεταφοράς. Ο καθαρισμός των μέσων μεταφοράς και του λοιπού εξοπλισμού, καθώς και ο καθαρισμός, η απολύμανση (εφόσον απαιτείται) και η συντήρησή τους πραγματοποιούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε μέρη που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού, και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

Η διαθεσιμότητα παροχής των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων είναι 24ωρη, όλες τις ημέρες της εβδομάδας.

Σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά της λιμενικής εγκατάστασης του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, την εκτίμηση των ποσοτήτων και ειδών αποβλήτων που αναλύθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια, **ο ελάχιστος εξοπλισμός** των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (ποσότητα, τύπος, μέγεθος) που θα διατίθεται μέσω των αναδόχων περιγράφεται παρακάτω.

6.2. Πετρελαιοειδή Απόβλητα (ANNEX I)

Τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον Ανάδοχο, ο οποίος θα διαθέτει τουλάχιστον **ένα πλωτό μέσο** συλλογής και μεταφοράς υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και απόβλητων λιπαντικών ελαίων, ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας **120 m³**.

Το εν λόγω πλωτό μέσο θα είναι εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78, και θα διαθέτει όλες τις σχετικές κατά περίπτωση άδειες και πιστοποιήσεις (ασφάλιση, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας κ.λ.π.), όπως προβλέπεται από την ισχύουσα ελληνική, ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία. Επιπλέον, θα είναι εφοδιασμένο με Άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Τα συλλεχθέντα **πετρελαιοειδή απόβλητα** θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη **μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων**, η οποία θα διαθέτει όλες τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιητικά και με την οποία ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση συνεργασίας.

Τα συλλεχθέντα **απόβλητα λιπαντικά έλαια** θα οδηγούνται στο εγκεκριμένο **Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων**, την «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε.)», με την οποία ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση συνεργασίας, και στη συνέχεια σε νόμιμο αξιοποιητή Α.Λ.Ε. εγκεκριμένο από το Σύστημα, για την νόμιμη επεξεργασία και τελική διάθεση τους.

6.3. Επικίνδυνα Απόβλητα (ANNEX II)

Όπως προαναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, **δεν υπάρχει ανάγκη** ευκολιών υποδοχής αυτού του είδους των αποβλήτων, ωστόσο ο φορέας έχει συνάψει σύμβαση με ανάδοχο, σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη παράδοσης.

6.4. Λύματα (ANNEX IV)

Τα λύματα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον Ανάδοχο, ο οποίος θα διαθέτει **ένα πλωτό μέσο** συλλογής και μεταφοράς λυμάτων, ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας **100 m³**.

Τα συλλεχθέντα λύματα θα μεταφέρονται ακολούθως προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

6.5. Απορρίμματα (ANNEX V)

Σύμφωνα με το προηγούμενο κεφάλαιο, οι δυνητικές ανάγκες των πλοίων που προσεγγίζουν την λιμενική εγκατάσταση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα. Με σκοπό την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που ενδέχεται να θελήσουν να παραδώσουν εν λόγω απόβλητα, η εταιρεία έχει συνάψει σύμβαση με Ανάδοχο για τη διαχείριση των στερεών μη επικινδύνων καθώς και για τη διαχείριση των επικινδύνων στερεών αποβλήτων.

Τα στερεά απόβλητα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον ανάδοχο, ο οποίος θα διαθέτει **ένα πλωτό μέσο** χωρητικότητας τουλάχιστον **5 m³**, για την παραλαβή στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, εφοδιασμένη με την προβλεπόμενη άδεια περισυλλογής στερεών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τη Υ.Α. αρ. 181051/1090/82/13-4-1982 «Περί όρων και προϋποθέσεων αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες στερεών αποβλήτων πλοίων».

7.1. Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων», το οποίο θα λειτουργεί υπό την εποπτεία της Gastrade A.E. σε συνεργασία με τους Αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων.

Στα καθήκοντα του γραφείου περιλαμβάνονται :

- Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος.
- Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο παρόν Σχέδιο.
- Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης και η καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων των στοιχείων αυτού.
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων και η εξασφάλιση ότι αυτές πραγματοποιούνται με βάση τις ισχύουσες περιβαλλοντικές, τελωνειακές και λοιπές ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ότι το σύνολο του εξοπλισμού και των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Η εξασφάλιση ότι η επεξεργασία, ανάκτηση και τελική διάθεση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και των καταλοίπων φορτίου πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία.
- Η μέριμνα ότι τηρούνται διαρκώς οι περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις καθώς και οι κανονισμοί λειτουργίας των λιμένων από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.
- Η τήρηση πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία/χώρο της τελικής νόμιμης διάθεσής τους.
- Η υποβολή, έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) των στοιχείων των αποβλήτων που διαχειρίστηκε κατά το προηγούμενο έτος.
- Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας, καθώς και η διαβίβαση αντιγράφου αυτής στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων.
- Η διαβούλευση με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Η συμπλήρωση και αποστολή προς ΥΝΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ, επικαιροποιημένων πινάκων με τα στοιχεία που έχουν καταχωρηθεί στο σύστημα πληροφοριών GISIS του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο) σχετικά με τις διατιθέμενες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων, σε κάθε περίπτωση τροποποίησης κάποιας εκ των πληροφοριών που έχουν αποσταλεί.
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού.

8.1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν την λιμενική εγκατάσταση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται τόσο από την υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, όσο και από τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

8.2. Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, απαιτείται εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, από τους φορείς εκμετάλλευσης, τους πράκτορες ή τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες.

Ως εκ τούτου, οι φορείς εκμετάλλευσης, οι πράκτορες ή οι πλοίαρχοι των πλοίων, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα, συμπληρώνουν επιμελώς το «**Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής**», υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στα **Παραρτήματα** του παρόντος, και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στο φορέα διαχείρισης του λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN:

- τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου,
- μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη, ή
- το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις (24) ώρες.

Ακόμη, πρέπει να σημειωθεί ότι οι πλοίαρχοι των πλοίων, έχουν υποχρέωση να συμπληρώσουν το σχετικό έντυπο ανεξάρτητα αν προτίθενται να κάνουν χρήση των διατιθέμενων Ευκολιών Υποδοχής.

Τα στοιχεία των αποβλήτων, που αναφέρονται στο Έντυπο της εκ των προτέρων κοινοποίησης, θα πρέπει να είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

8.3. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων, προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του, ενημερώνει κατάλληλα μέσω αιτήσεων τους Αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής, **24 ώρες πριν από την άφιξη**, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, προκειμένου για την διευθέτηση των τελωνειακών και άλλων διατυπώσεων.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Υποδείγματα των **αιτήσεων παράδοσης** επισυνάπτονται στα **Παραρτήματα** του παρόντος.

8.4. Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, σύμφωνα και με το άρθρο 7 της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, ο φορέας διαχείρισης του λιμένα ή ο Ανάδοχος των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, συμπληρώνει, εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο του πλοίου, που παρέδωσε

απόβλητα, την **Απόδειξη Παράδοσης Αποβλήτων**. Υποδείγματα αποδείξεων παράδοσης υγρών και στερεών αποβλήτων επισυνάπτονται στα **Παραρτήματα** του παρόντος.

Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν από τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 13 της της 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ. Οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί δύο έτη τουλάχιστον κατά περίπτωση μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις οικείες Λιμενικές Αρχές και κάθε άλλη αρμόδια αρχή.

8.5. SafeSeaNet - Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4/ 84645/ 2019/ 22-11-2019 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειες πλοίων), πληροφορίες επιβαινόντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος θα ανταλλάσσεται πλέον μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας.

Το **SafeSeaNet (SSN)** είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών. Πρόκειται για ένα κοινοτικό σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης το οποίο διέπεται από την οδηγία 2002/59/ΕΚ, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 49/2005.

Το SafeSeaNet, διασυνδέει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κράτη μέλη της Ε.Ε., Νορβηγία και Ισλανδία), επιτρέποντας τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες που σχετίζονται με:

- τον εκτιμώμενο και πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικίνδυνων και ρυπογόνων φορτίων,

- **τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων (waste),**
- την ασφάλεια (security) των πλοίων πριν την είσοδο τους σε λιμένες της Επικράτειας,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- την θέση των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

Οι σχετικές αναγγελίες θα υποβάλλονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://nmsw-stg.hcg.gr>.

Η **Εθνική Αρμόδια Αρχή (ΕΑΑ)** για το σύστημα της Ένωσης **SafeSeaNet (ΕΑΑ SSN)**, είναι το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Οι Λιμενικές Αρχές διασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος σύμφωνα με το π.δ. 125/2012 (Α' 221), όπως εκάστοτε ισχύει:

- οι πληροφορίες για τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), το οποίο ελλιμενίζεται σε ελληνικό λιμένα, καθώς και το LOCODE του λιμένα,
- οι πληροφορίες από την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων,
- οι πληροφορίες από το πιστοποιητικό εξαίρεσης.

Το σύνολο των αναφορών του συστήματος SafeSeaNet υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), στη διεύθυνση www.nmsw.hcg.gr.

8.6. Παραλαβή και διαχείριση υγρών αποβλήτων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης) των **υγρών αποβλήτων** πλοίων που θα προσεγγίζουν την λιμενική εγκατάσταση του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.

Στα υγρά απόβλητα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα και τα λύματα.

Τόσο για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, όσο και για τα λύματα των πλοίων δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι, παρά μόνο συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις για την επεξεργασία και τελική διάθεση τους.

Η παραλαβή των αποβλήτων θα πραγματοποιείται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των αποβλήτων θα γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα πλωτά μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των παραλαμβανόμενων αποβλήτων θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Όλα τα μέσα που χρησιμοποιούνται, καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

Συλλογή και μεταφορά πετρελαιοειδών αποβλήτων

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται με κατάλληλο πλωτό μέσο του Αναδόχου, το οποίο θα έχει όλες τις προβλεπόμενες άδειες / πιστοποιήσεις και ειδικά την απαιτούμενη από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένος Νο 34 άδεια.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών αποβλήτων, με ευθύνη του Αναδόχου, θα ακολουθούνται και όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

Στη συνέχεια τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, με τις οποίες ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση, για την αξιοποίηση και τελική διάθεση τους.

Τόσο κατά τη διαδικασία της συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της μεταφοράς τους, θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του Αναδόχου θα εκδίδει Απόδειξη Παράδοσης Αποβλήτων, αντίγραφο της οποίας θα παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία θα αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ.

Συλλογή και μεταφορά Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.)

Τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (Α.Λ.Ε.) θα συλλέγονται χωριστά από τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα, έτσι ώστε η ποιοτική τους σύσταση να είναι σύμφωνη με τις αρχές της εναλλακτικής διαχείρισης απόβλητων λιπαντικών ελαίων, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία για τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά έλαια, και συνεπώς να μπορούν να γίνονται αποδεκτά από το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης αυτών.

Σε περίπτωση που τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων δεν είναι κατάλληλα διαχωρισμένα ή είναι αναμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα και δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του Π.Δ. 82/2004 (εν αναμονή της έκδοσης των προβλεπόμενων από το αρ. 73 κοινών αποφάσεων του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών

για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (ΟΤΚΖ), τα απόβλητα έλαια και τα μεταχειρισμένα ελαστικά, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 101 του Ν. 4819-2021), θα παραλαμβάνονται και θα διαχειρίζονται όπως και τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια θα οδηγούνται στο εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, την «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε., πρώην ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε.) και στη συνέχεια σε νόμιμο αξιοποιητή Α.Λ.Ε., εγκεκριμένο από το Σύστημα, για τη σύννομη διαχείριση και τελική ανάκτηση τους.

Συλλογή και μεταφορά λυμάτων

Η παραλαβή των λυμάτων από τα πλοία θα γίνεται με πλωτό μέσο. Η παράδοση τους θα πραγματοποιείται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL κα χρησιμοποιώντας τα αντλητικά μέσα του παραδίδοντος πλοίου. Εάν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντιακρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

8.7. Παραλαβή και διαχείριση στερεών αποβλήτων

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (συλλογής μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης) των στερεών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν την λιμενική εγκατάσταση της ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.

Απορρίμματα (περίπτωση μη επικινδύνων αποβλήτων)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των απορριμμάτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Προσέγγιση του μέσου συλλογής (πλωτό μέσο) στη θέση παραλαβής (πλοίο).
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.

- Διαχωρισμός των απορριμμάτων σε ανακυκλώσιμα και μη, με ευθύνη του πλοίου, σε ξεχωριστές συσκευασίες και δίχως ανάμιξη με άλλου είδους απόβλητα, σύμφωνα με τις κατηγορίες που προβλέπει το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Παράδοση των κοινών απορριμμάτων (οικιακών, τροφίμων) σε σφραγισμένες σακούλες που δεν έχουν διαρροή και απόρριψή τους στον κάδο container.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να παραδώσει χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες ή συσσωρευτές, χρησιμοποιημένο ηλεκτρονικό ή ηλεκτρικό εξοπλισμό, κενές συσκευασίες μη επικινδύνων υλικών, πλαστικά, στάχτες αποτεφρωτήρα, μαγειρικό λάδι, ζωικά υποπροϊόντα ή επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων, αυτά θα παραδίδονται σε σφραγισμένες σακούλες ή/και άλλους κατάλληλους κατά είδος αποβλήτων περιέκτες, και παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απορρίμματα προκειμένου να τύχουν περαιτέρω διαχείρισης σύμφωνα με την αντίστοιχη κείμενη νομοθεσία.
- Οπτικός έλεγχος από το υπεύθυνο του μέσου συλλογής των προς παραλαβή απορριμμάτων, ώστε να διαπιστωθεί ποιοτικά, ει δυνατόν, η συμφωνία τους με τα αναγραφόμενα στο έντυπο κοινοποίησης και τις κατηγορίες του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, αλλά και η τυχόν ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων ή η παρουσία ξένων υλών και επικινδύνων ουσιών.
- Καθαρισμός του χώρου συλλογής και παραλαβής των απορριμμάτων από οποιαδήποτε διαρροή, μετά το πέρας παράδοσης.
- Έκδοση απόδειξης παραλαβής και χορήγηση αντιγράφου στο εξυπηρετούμενο πλοίο.
- Έκδοση εντύπου αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων ή/και εντύπου παρακολούθησης μη επικινδύνων αποβλήτων, κατά περίπτωση παραλαβής, και χορήγηση αντιγράφου στο εξυπηρετούμενο πλοίο.
- Μεταφόρτωση των παραληφθέντων απορριμμάτων από το πλωτό μέσο σε κατάλληλο όχημα του αναδόχου στην ξηρά.
- Μεταφορά των αποβλήτων, αναλόγως της κατηγοριοποίησής τους κατά τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, σε αδειοδοτημένο Χ.Υ.Τ.Α. / Χ.Υ.Τ.Υ. ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες αποθήκευσης-ανάκτησης-διάθεσης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από το Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.

- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

Έλεγχοι κατά την παραλαβή – παράδοση

Κατά τη διάρκεια παράδοσης των απορριμμάτων, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία
- να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας

Διάθεση / ανάκτηση

Η ανάκτηση/διάθεση των απορριμμάτων, αναλόγως του τύπου και της επικινδυνότητάς τους, θα γίνεται σε Χ.Υ.Τ.Υ. ή Χ.Υ.Τ.Α., εφόσον αυτά μπορούν να γίνουν αποδεκτά και πληρούν τους όρους παραλαβής και τις τεχνικές προδιαγραφές λειτουργίας της συγκεκριμένης εγκατάστασης, ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες διάθεσης-ανάκτησης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από την αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.

Εφόσον τα ανακυκλώσιμα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία αναμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό τους και δεν μπορούν, ως εκ τούτου, να παραληφθούν από τους τελικούς αποδέκτες ανακύκλωσης με βάση τον πρωτογενή χαρακτηρισμό τους, θα προωθούνται στον Χ.Υ.Τ.Α. / Χ.Υ.Τ.Υ. ως ανάμικτα δημοτικά απόβλητα ή σε άλλον κατάλληλο αποδέκτη ανάλογα με την κατηγοριοποίηση κατά τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

Οι **χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και στήλες** θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 115/04 (ΦΕΚ 80 Α'), σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα **απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού** θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 82 Α'), σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα **απόβλητα φωτιστικών και λαμπτήρων** θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα λοιπά απορρίμματα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 82 Α'), σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα **χρησιμοποιημένα ελαστικά** θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα λοιπά απορρίμματα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 109/04 (ΦΕΚ 75 Α'), σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα **ζωικά υποπροϊόντα** (ΖΥΠ) θα διαχειρίζονται σύμφωνα με το Π.Δ. 211/2006 και τον Κανονισμό 1069/2009/ΕΚ και τον εφαρμοστικό του 142/2011/ΕΕ. Στην περίπτωση των λιμένων, ως ΖΥΠ θεωρούνται: α) υπολείμματα της κουζίνας τους αλλά και τα τρόφιμα που μεταφέρουν οι επιβάτες και το πλήρωμα με τις αποσκευές τους, από τρίτες χώρες για προσωπική χρήση και τα οποία κατάσχονται και β) ζώα και προϊόντα ζωικής προέλευσης μη συμμορφούμενων με την κοινοτική νομοθεσία. Τα ΖΥΠ θα προωθούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες διάθεσης, αδρανοποίησης ή αποτέφρωσης αυτών.

Τα **ιατρικά απόβλητα** (επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων), προερχόμενα από χώρο ιατρείου του πλοίου ύστερα από φροντίδα υγείας μελών πληρώματος και επιβατών, θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την Υ.Α. οικ. 146163/2012 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων», προωθούμενα σε σχετικές αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Επίσης, όσον αφορά το **μαγειρικό λάδι** (κατηγορία Δ των απορριμμάτων κατά το Παράρτημα V της MARPOL 73/78), θα διατίθενται σε αδειοδοτημένες μονάδες ανακύκλωσης.

Ο Ανάδοχος θα διαθέτει σε ισχύ συμβάσεις/συμφωνητικά συνεργασίας με αδειοδοτημένους αποδέκτες και συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης των ανωτέρω αποβλήτων.

Στερεά Αποβλήτα (περίπτωση επικινδύνων αποβλήτων)

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται οι κύριες διαδικασίες για την παραλαβή και περαιτέρω διαχείριση των στερεών αποβλήτων που εντάσσονται στην κατηγορία των επικινδύνων αποβλήτων κατά την Οδηγία 2008/98/ΕΚ.

Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

Φάσεις διαχείρισης

A. Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση αποβλήτων

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των προς παράδοση αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής (ADR) και Θαλάσσιας Μεταφοράς (IMDG) καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (EKA). Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

B. Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας με κατάλληλες ετικέτες καθώς και του μέσου μεταφοράς, με λήψη των απαιτούμενων μέτρων εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγείας και καθορισμό του απαιτούμενου εξοπλισμού εργασιών.

Γ. Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, παράδοση των αποβλήτων

Σε περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων υποδοχής επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κλπ.

Διαδικασία

Γενικά, η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των επικινδύνων αποβλήτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στάδια:

- Καθορισμός από τον πάροχο της διαδικασίας συλλογής και περαιτέρω διαχείρισης των προς παραλαβή αποβλήτων (π.χ. επιλογή συσκευασιών, προσωπικού, εργαλείων,

σημάνσεων, μέσων ατομικής προστασίας, εξοπλισμού αντιρρύπανσης, πλωτού μέσου, υποστηρικτικών οχημάτων χειρσαίας μεταφοράς, εγγράφων).

- Λήψη και τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος.
- Εξέταση των αποβλήτων προς ταυτοποίηση και αναγνώριση.
- Συλλογή των αποβλήτων εντός κατάλληλων περιεκτών με την προβλεπόμενη σήμανση.
- Έκδοση απόδειξης παράδοσης και έντυπου αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων.
- Μεταφόρτωση των παραληφθέντων απορριμμάτων από το πλωτό μέσο σε κατάλληλο όχημα του αναδόχου στην ξηρά.
- Μεταφορά των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εταιρείες που μπορούν να διαχειριστούν περαιτέρω τα εν λόγω επικίνδυνα απόβλητα.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων).

Ανάμιξη αποβλήτων

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας παραλαβής και μεταφοράς των επικινδύνων αποβλήτων δεν θα γίνεται ανάμιξη με άλλες κατηγορίες επικινδύνων ή μη αποβλήτων.

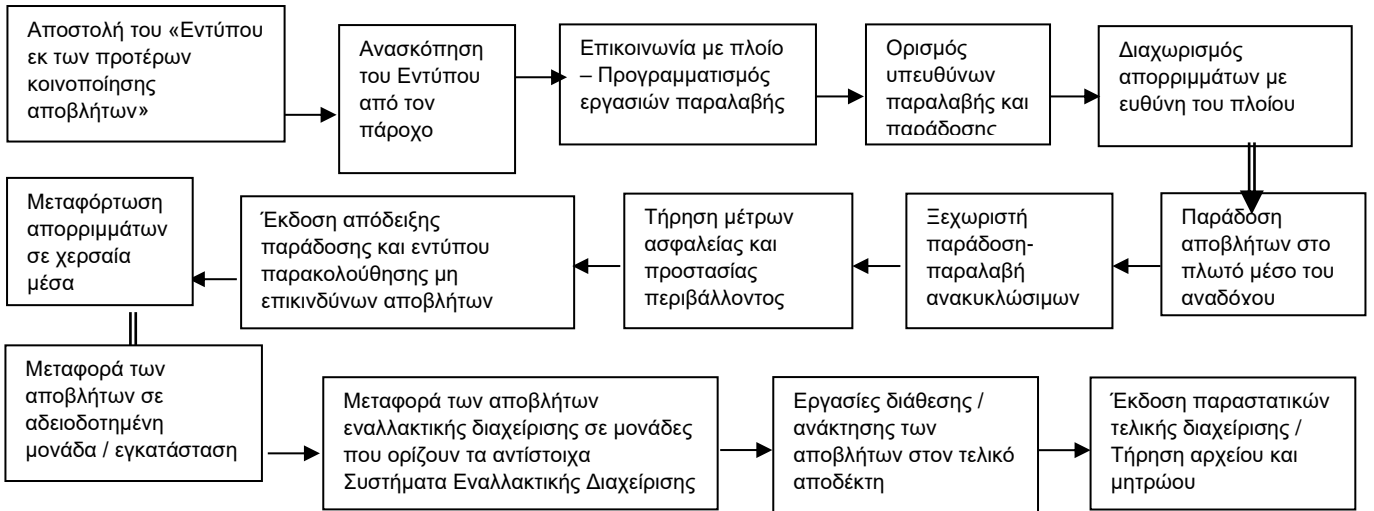
Ανάκτηση / διάθεση

Τα συλλεχθέντα επικίνδυνα απόβλητα θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένες / αναγνωρισμένες από το αρμόδιο Υπουργείο ή/και την Περιφερειακή Αρχή εγκαταστάσεις της χώρας ή του εξωτερικού, με σκοπό τη διάθεση (εργασίες D1 έως και D15) ή ανάκτηση (εργασίες R1 έως και R13) αυτών. Σε περίπτωση διασυνοριακής μεταφοράς των αποβλήτων, αυτή θα γίνεται σύμφωνα, κυρίως, με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006.

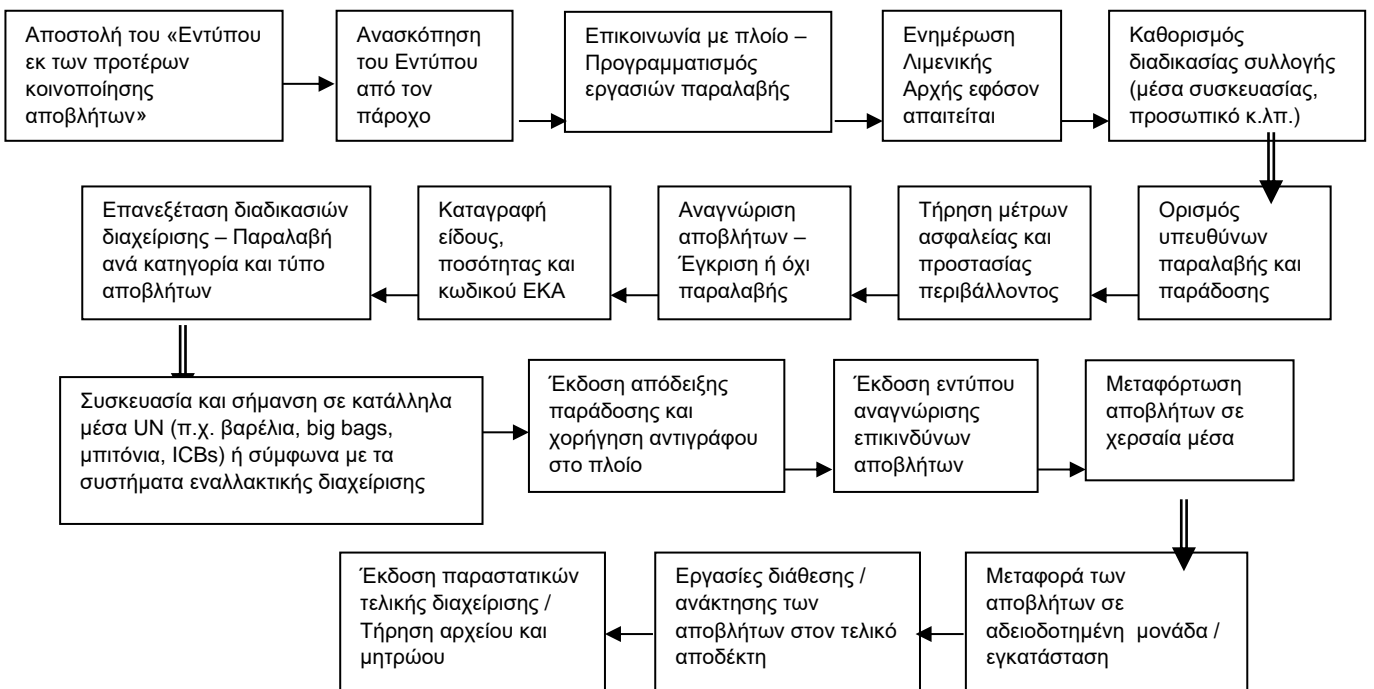
Σύνοψη διαδικασιών διαχείρισης

Στα διαγράμματα 1 και 2 που ακολουθούν αποτυπώνεται συνοπτικά ο τρόπος διαχείρισης κάθε κατηγορίας στερεού αποβλήτου (επικίνδυνα, μη επικίνδυνα).

Διάγραμμα 1. Διαχείριση απορριμμάτων (περίπτωση μη επικινδύνων αποβλήτων).



Διάγραμμα 2. Διαχείριση απορριμμάτων (περίπτωση επικινδύνων αποβλήτων).



8.8. Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση της χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και των αποβλήτων που παραδίδονται, όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων πλοίων.
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας.
- Έντυπα αναγνώρισης επικίνδυνων αποβλήτων.

Όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμένων αρμοδιότητας του φορέα διαχείρισης.

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα με ευθύνη των ανωτέρω και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

Επίσης, οι παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypeka.gr>) στην ετήσια Έκθεση Αποβλήτων.

8.9. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα οφείλει να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Τέλος η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να διενεργείται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκρισή του, εφόσον επέρχονται σημαντικές μεταβολές.

8.10. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου τυποποιημένου εντύπου στα **Παραρτήματα**, όπως προβλέπεται από σχετική εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο φορέας διαχείρισης της λιμενικής εγκατάστασης του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και οι Ανάδοχοι των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα διαβιβάζουν στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντίγραφο των καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Εφόσον, διαπιστωθεί ότι προκλήθηκε αδικαιολόγητη καθυστέρηση, στην παράδοση ή την παραλαβή αποβλήτων, στο πλοίο λόγω υπαιτιότητας του λιμένα, τότε ο Φορέας Διαχείρισης καθίσταται υπόχρεος καταβολής αποζημίωσης στο πλοίο.

9.1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25ης Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, είναι η καθιέρωση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

9.2. Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Ένα σωστά εφαρμοσμένο ΣΠΔ διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην λειτουργία ενός οργανισμού, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικές πτυχές και ζητήματα βιωσιμότητας στην καθημερινή λειτουργία του.

Τα κύρια οφέλη που παρέχει το ΣΠΔ είναι τα εξής:

- Μείωση του κινδύνου που προκύπτει από δραστηριότητες με περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- Ασφάλεια τήρησης των νομικών ρυθμίσεων και υποχρεώσεων.
- Ασφάλεια και εμπιστοσύνη των εργαζομένων αναφορικά με την αλληλουχία των διαδικασιών της εργασίας.
- Οικονομικό όφελος το οποίο προκύπτει λόγω βελτιωμένων περιβαλλοντικών επιδόσεων, π.χ. μείωση κόστους που αφορούν στην διαχείριση των αποβλήτων και την χρήση ενέργειας και εν γένει φυσικών πόρων.
- Βελτιωμένη εσωτερική και εξωτερική εικόνα.

- Οι οργανισμοί μπορούν να εφαρμόσουν ένα ΣΠΔ κατάλληλο για τη λειτουργία τους, ακόμα κι αν δεν ακολουθούν πιστοποίηση από συγκεκριμένα πρότυπα.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των αναδόχων παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να περιλαμβάνει :

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας.

Αναφέρεται ότι οι ανάδοχοι παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής πρέπει να είναι πιστοποιημένοι, από διαπιστευμένο φορέα, κατά το πρότυπο ISO 14001 ή να διαθέτουν Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Οικολογικού Ελέγχου (EMAS).

10.1 Γενικά

Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία.

Το σύστημα κάλυψης κόστους του κόστους χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής πρέπει να μην παρέχει κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα παραπάνω απόβλητα στη θάλασσα.

Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες, κυρίως, αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

- a. Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής.
- b. Το **έμμεσο τέλος** καλύπτει:
 - το έμμεσο διοικητικό κόστος,
 - σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,
- c. Προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παραπάνω ΚΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και **να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται** και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

Όπως αναφέρθηκε στο Κεφάλαιο II (Πληροφορίες Λιμένα), στον ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης καταπλέουν **δεξαμενόπλοια Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ)**, τα οποία θα πρέπει να συνεισφέρουν στην κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με την καταβολή έμμεσων τελών καθώς και να παραδίδουν τα απόβλητα τους, σύμφωνα με τα σχετικά υποβαλλόμενα αιτήματα τους, εφόσον οι καιρικές και οι άλλες συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν.

10.2 Έμμεσα τέλη

Η GASTRADE A.E. **έχει παραχωρήσει το έργο της παροχής υπηρεσιών παραλαβής και επεξεργασίας αποβλήτων πλοίων** σε εξειδικευμένες Εταιρείες και δεν λειτουργεί η ίδια τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και επεξεργασίας αποβλήτων των πλοίων.

Τα έμμεσα τέλη που έχουν προβλεφθεί και εφαρμόζονται για όλα τα πλοία που καταπλέουν στους χώρους αρμοδιότητας του FSRU, είτε παραδώσουν, είτε δεν παραδώσουν απόβλητα, **καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος του κόστους για την υπηρεσία παράδοσης των αποβλήτων**. Έτσι έχουμε, αφενός σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και αφετέρου την προστασία του περιβάλλοντος.

Το ανωτέρω σύστημα κάλυψης κόστους καλύπτει πλήρως τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ, όπου απαιτείται το εφαρμοζόμενο έμμεσο τέλος να καλύπτει το **έμμεσο διοικητικό κόστος καθώς και το 30% τουλάχιστον του συνολικού άμεσου κόστους** της υπηρεσίας παράδοσης αποβλήτων.

Με την εφαρμογή συστήματος έμμεσων τελών, επιδιώκεται όχι μόνον να εξαλειφθεί κάθε αιτίαση αποφυγής παράδοσης αποβλήτων, αλλά αντίθετα να ενθαρρυνθεί η παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής αντί της απόρριψης των στην θάλασσα.

Οι δαπάνες που αφορούν την λειτουργία και διοίκηση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων για την GASTRADE A.E., χωρίζονται σε Έμμεσες και Άμεσες δαπάνες, ως φαίνονται στους ακόλουθους πίνακες:

Άμεσες Δαπάνες:

Α. Πίνακας Προϋπολογισμού Ετήσιου Κόστους λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων		
Λιμενικές Εγκαταστάσεις ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης		
Υπηρεσίες συλλογής, μεταφοράς και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων	<ul style="list-style-type: none"> • Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας. • Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής. • Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση. 	<p>0,00€/ετησίως (Δεν υφίσταται δαπάνη για τον φορέα διαχείρισης του λιμένα για το έργο παροχής υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διαχείρισης αποβλήτων, καθώς έχει μετακυλήσει στις Ανάδοχες εταιρείες, μέσω της παραχώρησης του έργου).</p>

Αμοιβές Προσωπικού	<ul style="list-style-type: none"> Διοίκηση: Υποβολή αναφορών, παρακολούθηση λειτουργίας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, έκδοση στατιστικών στοιχείων. 	Απασχόληση ενός ατόμου. Ετήσιος μισθός: 12.600,00€
Σύνολο Πίνακα Α:		12.600,00€

Έμμεσες Δαπάνες:

Β. Πίνακας Προϋπολογισμού Ετήσιου Διοικητικού Κόστους		
Λιμενικές Εγκαταστάσεις ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης		
Αμοιβές Προσωπικού	<ul style="list-style-type: none"> Έξοδα Διοικητικής υποστήριξης, παρακολούθησης και εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων. Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες της λιμενικής εγκατάστασης 	3.000,00€/ετησίως
Αμοιβή Ανάπτυξης – έγκρισης Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης αποβλήτων	<ul style="list-style-type: none"> Κόστος εκπόνησης και έγκρισης του Σχεδίου Παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Κόστος επικαιροποίησης του Σχεδίου Παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Οργάνωση διαδικασιών διαβούλευσης Σχεδίου Παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. 	6.000,00€/για 5 έτη Ισούται με 1.200,00€/ετησίως
Σύνολο Πίνακα Β:		4.200,00€

Από τους ανωτέρω πίνακες προκύπτει, ύστερα από την παραχώρηση του έργου παροχής των υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης στις Ανάδοχες εταιρείες, και λαμβάνοντας υπόψη την παραδοχή, που αναλύεται στο Κεφάλαιο II, ότι στις εγκαταστάσεις αναμένεται ένα πλοίο κάθε 11 – 12 ημέρες ή **48 πλοία ανά έτος**, οι δαπάνες που αφορούν την λειτουργία και διοίκηση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων για την GASTRADE A.E., ανάγονται σε :

[Σύνολο (Α) + Σύνολο (Β) = Σύνολο δαπανών της GASTRADE]:

(12.600,00€ + 4.200,00€ = 16.800,00€)

÷ 48 πλοία = 350,00€ ανά άφιξη.

Στα παραπάνω θα συνυπολογίζεται η τιμή παράδοσης των αποβλήτων ανά πλοίο, η οποία είναι **8.000,00€ ανά πλοίο** και στην οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος ετοιμότητας των Αναδόχων καθώς και το κόστος συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διαχείρισης των αποβλήτων.

Το **έμμεσο λοιπόν τέλος** που θα καταβάλλεται από τα πλοία που θα καταπλέουν στους χώρους αρμοδιότητας του FSRU, για τα υγρά και τα στερεά απόβλητα και αφορά στην χρέωση ενός εκάστου πλοίου, ανά άφιξη και ανεξαρτήτως του αν θα παραδώσουν ή όχι απόβλητα, στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων της GASTRADE A.E., καλύπτει το σύνολο των ανωτέρω δαπανών και το μεγαλύτερο μέρος του κόστους της υπηρεσίας παράδοσης των αποβλήτων και έχει ως ακολούθως :

Έμμεσα τέλη ευκολιών υποδοχής αποβλήτων	
Έμμεσο τέλος υγρών αποβλήτων:	3.000,00€/ανά άφιξη
Έμμεσο τέλος στερεών αποβλήτων:	5.000,00€/ανά άφιξη

Τα έμμεσα τέλη αυτά **καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος του κόστους της υπηρεσίας παράδοσης αποβλήτων** και συμπεριλαμβάνουν ανά άφιξη τα ακόλουθα:

Υγρά Απόβλητα

- α)** Μια παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78) για ποσότητα έως 7m³ και για συνολική απασχόληση του δεξαμενόπλοιου του Αναδόχου μέχρι δύο (2) ώρες.
- β)** Μία παράδοση λυμάτων (κατά ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78) για ποσότητα έως 5m³ και για συνολική απασχόληση του δεξαμενόπλοιου του Αναδόχου μέχρι δύο (2) ώρες.

Στερεά Απόβλητα

- γ)** Μία παραλαβή στερεών αποβλήτων (απορριμμάτων οικιακού τύπου, απορριμμάτων τροφίμων και πλαστικών) ποσότητας έως της ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο κοινοποίησης του πλοίου, με διάρκεια παράδοσης την 1 ώρα.

10.3 Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών παραλαβής υγρών αποβλήτων

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των πλοίων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει».

A. Παραλαβή υγρών αποβλήτων με Δεξαμενόπλοιο του Αναδόχου

(Παράρτημα I & IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο χρειαστεί να παραδώσει πέραν της πρώτης, που καλύπτεται από το πάγιο τέλος και δεύτερη φορά, προβλέπεται χρέωση για ελάχιστη ποσότητα μέχρι 12m³ και απασχόληση του συλλεκτικού μέσου έως 2 ώρες.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του δεξαμενόπλοιου ή της ποσότητας ή εάν η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών προβλέπονται πρόσθετες χρεώσεις.

B. Στα παραλαμβανόμενα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα (ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78) δεν θα υπάρχει πρόσμιξη χημικών ή στερεών ουσιών. Σε περίπτωση ύπαρξης χημικών ουσιών, στερεών προσμίξεων ή γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων, θα πραγματοποιείται ανάλυση και στη συνέχεια θα καθορίζεται η τιμή παροχής της υπηρεσίας.

C. Παραλαβή επικίνδυνων υγρών αποβλήτων

(Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφ' όσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων που εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, κατά το ANNEX II της Δ.Σ. MARPOL 73/78, θα πραγματοποιείται δειγματοληψία και η τιμή παροχής της υπηρεσίας θα καθορίζεται έπειτα από ανάλυση των αποβλήτων.

D. Παραλαβή στερεών αποβλήτων

(Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο χρειαστεί να παραδώσει ποσότητα στερεών αποβλήτων πέραν της ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο κοινοποίησης του πλοίου ή πέραν της 1 ώρας, που καλύπτεται από το πάγιο τέλος, θα χρεώνεται για κάθε επιπλέον m³ στερεών αποβλήτων ή για κάθε επιπλέον ώρα πέραν της πρώτης.

E. Παραλαβή ΑΗΗΕ, βρώσιμων ελαίων

(Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και τα βρώσιμα έλαια θα παραλαμβάνονται δίχως χρέωση.

F. Παραλαβή ΖΥΠ

(Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τα ζωικά υποπροϊόντα (ΖΥΠ) θα παραλαμβάνονται με χρέωση, μετά από ανάλυσή, κατηγοριοποίησή τους και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

G. Παραλαβή επικίνδυνων στερεών αποβλήτων

(Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφ' όσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων που εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, κατά το ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, θα παραλαμβάνονται με χρέωση, μετά από ανάλυσή, κατηγοριοποίησή τους και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

H. Χρόνος απασχόλησης μέσων περισυλλογής

«Έναρξη χρόνου απασχόλησης» είναι η άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση της αιτούμενης εργασίας.

«Λήξη χρόνου απασχόλησης» είναι η αναχώρηση του συλλεκτικού μέσου από την ανωτέρω θέση.

I. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοσης αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. Στην περίπτωση αυτή προβλέπεται λογική προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για την κάλυψη του επιπλέον κόστους του Αναδόχου.

J. Αναίτια κίνηση

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του εξυπηρετούμενου πλοίου και ενώ το συλλεκτικό μέσο έχει αναχωρήσει για τη θέση της αιτούμενης εργασίας, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου, θα χρεώνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ανωτέρω ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

K. Τελωνειακές διαδικασίες

Για κάθε παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτούνται τελωνειακές διαδικασίες οι οποίες θα γίνονται με μέριμνα του Αναδόχου. Το διαχειριστικό αυτό κόστος, των εν λόγω τελωνειακών διαδικασιών θα συμπεριλαμβάνεται στο τιμολόγιο που θα εκδίδεται από τον Ανάδοχο και θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

L. Αντλητικά μέσα

Η παραλαβή των υγρών αποβλήτων θα γίνεται μόνο με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του πλοίου να παραδώσει τα απόβλητα του στο δεξαμενόπλοιο με δικά του μέσα, ο Ανάδοχος θα παρέχει δικά του αντλητικά μέσα, με πρόσθετη χρέωση, η οποία θα συμφωνείται μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου πλοίου και θα εξαρτάται από παράγοντες όπως σύσταση των αποβλήτων, το ιξώδες, η απόσταση και το βάθος του σημείου αναρρόφησης, η προσβασιμότητα τα χαρακτηριστικά της δεξαμενής κ.α.

11.1 Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι όπως ορίζονται στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, τα οποία δύναται υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις να εξαιρεθούν από κάποιες υποχρεώσεις τους.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνονται υπόψη :

- οι ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά από τα λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων,

Επί της αρχής η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από τον ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία / σκάφη θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.

11.2. Εξαιρέσεις

Τα πλοία δύναται να εξαιρεθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται τα ακόλουθα:

- το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
- υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
- αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και

- έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
- η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Σε κάθε περίπτωση ακόμη και εάν έχει χορηγηθεί εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν, κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου. Η επαρκής ειδικής ικανότητα αποθήκευσης αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική επιθεώρηση.

Η Gastrade ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

11.3. Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι

Σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, οι επιθεωρήσεις των πλοίων, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται επί αυτών, διενεργούνται από τις Λιμενικές Αρχές, σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες τους ετησίως, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης τους με την εν λόγω νομοθεσία.

Σε κάθε περίπτωση εάν η Λιμενική Αρχή κρίνει μη ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, διασφαλίζει ότι το πλοίο δεν αποπλέει από τον λιμένα προτού παραδώσει τα απόβλητά του στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.